



Comune di Milazzo

(Provincia di Messina)

1° Settore Ufficio Deliberazioni

ORIGINALE	di DELIBERAZIONE della GIUNTA MUNICIPALE
COPIA	

N. 210 Registro deliberazioni Del 18/12/2019	OGGETTO: Sperimentazione della Circolazione di Dispositivi di Micromobilità Elettrica tipo Monopattino e Segway - Decreto Ministero Trasporti 229/2019.
--	--

L'anno duemiladiciannove, il giorno diciotto del mese di dicembre, alle ore 18.30 e segg. nella Sede municipale.

La Giunta municipale di Milazzo si è riunita con l'intervento dei Signori:

N.ro	Cognome	Nome	Qualifica	Presente	Assente
1	FORMICA	GIOVANNI	Sindaco	X	
2	ITALIANO	FRANCESCO	Assessore	X	
3	DI BELLA	GIOVANNI	Assessore	X	
4	TORRE	CARMELO	Assessore		X
5	PRESTI	SALVATORE	Assessore		X
6	CRISAFULLI	GIUSEPPE	Assessore	X	
7	RUELLO	PIERPAOLO	Assessore	X	

Presiede il Sindaco. Avv. Giovanni Formica.

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Andreina Mazzù.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza e constatato la presenza del numero legale, invita la Giunta municipale a deliberare sull'argomento di cui in oggetto.

LA GIUNTA MUNICIPALE

In continuazione di seduta

VISTA la proposta di deliberazione di cui in oggetto, il cui testo è riportato nel documento allegato che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

CONSIDERATO che la proposta è munita dei pareri e dell'attestazione prescritti dagli articoli 53 e 55 della Legge 08.06.1990, n. 142, che ha modificato l'Ordinamento regionale EE.LL. per effetto dell'art. 1, comma 1, lettera i), della legge regionale 11.12.1991, n. 48, resi dai Dirigenti competenti come da relazioni in calce alla proposta medesima;

FATTO PROPRIO il contenuto formale e sostanziale del provvedimento proposto;

VISTO l'Ordinamento EE.LL. vigente nella Regione siciliana;

CON VOTI unanimi espressi nei modi e termini di legge;

D E L I B E R A

di approvare la proposta di cui in premessa nel testo risultante dal documento qui allegato per farne parte integrante e sostanziale.

Con successiva unanime votazione il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente esecutivo.



COMUNE DI MILAZZO
3° Settore Polizia Locale

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA G.M. N. 8 DEL 18.12.2019
Settore proponente 3° Settore Polizia Locale

IL PROPONENTE: _____

OGGETTO: Sperimentazione Della Circolazione Di Dispositivi Di Micromobilità Elettrica Tipo Monopattino E Segway- Decreto Ministero Trasporti 229/2019;

PREMESSO che tra le linee programmatiche obiettivo dell'Amministrazione Comunale è il miglioramento della qualità della vita cittadina, obiettivo attuabile con lo sviluppo della mobilità sostenibile mediante l'istituzione di modalità e di percorsi di spostamento, alternative all'uso del mezzo motorizzato privato;

CONSIDERATO che la Legge di Bilancio di previsione 2019 del 30 dicembre 2018, n. 145, art. 1, comma 102, ha introdotto la possibilità di autorizzare la sperimentazione della circolazione su strada di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, quali monopattini, segway e hoverboard, e ha previsto l'emanazione di uno specifico decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti per la definizione delle modalità di attuazione e degli strumenti operativi della sperimentazione;

DATO ATTO che con il decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 229 del 4 giugno 2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale R.I. il 12 luglio 2019, in vigore dal 27 luglio 2019, sono stati definiti le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, cd dispositivi di micromobilità elettrica;

RILEVATO che

- il decreto demanda ai Comuni l'autorizzazione in via sperimentale della circolazione dei dispositivi di micromobilità elettrica, esclusivamente in ambito urbano, e limitatamente alle specifiche infrastrutture stradali o parti di strada indicati nella tabella dello specifico allegato 2 del decreto stesso, con deliberazione di Giunta Comunale adottata con le modalità di cui all'art.7, comma 9, del Codice della Strada;
- la sperimentazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica può essere autorizzata entro 12 mesi dalla data di entrata in vigore del decreto e deve concludersi entro e non oltre 24 mesi decorrenti dalla medesima data.
- le Amministrazioni comunali che autorizzeranno la sperimentazione dovranno comunicare al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti i provvedimenti adottati entro 30 giorni dalla data di adozione ed entro 3 mesi dal termine le risultanze della sperimentazioni stessa.

RICHIAMATO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 229 del 4 giugno 2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale R.I. il 12 luglio 2019, al quale l'Amministrazione Comunale intende autorizzare la sperimentazione dei dispositivi di micromobilità elettrica limitatamente a quelli tipo monopattino e tipo segway., i quali potranno circolare nelle zone 30, nelle strade a velocità limitata a 30 km/h e nelle piste ciclabili e ciclopedonali alla velocità massima di 20 km/h utilizzando il necessario limitatore di velocità. Restano escluse le aree e vie pedonali.

DATO ATTO che

- i dispositivi autorizzati alla circolazione sperimentale potranno essere parcheggiati esclusivamente nelle aree e stalli destinati alle biciclette e motoveicoli, in punti ove non ci

siano interferenze con pedoni e altri veicoli e in altre aree di sosta che l'Amministrazione individuerà con apposite Ordinanze;

- i dispositivi ammessi alla sperimentazione da parte della Città di Milazzo sono esclusivamente monopattini e segway;
- i requisiti degli utilizzatori e le norme di comportamento si applicano tutte le prescrizioni e indicazioni del citato DM 229 relative alle due tipologie ammesse, di seguito elencate:
 1. nell'ambito della sperimentazione della circolazione su strada, i dispositivi possono essere condotti esclusivamente da maggiorenni o, se minorenni, che siano titolari almeno di patente di categoria AM.
 2. I monopattini e i segway devono essere dotati di segnalatori acustici;
 3. I dispositivi non auto bilanciati tipo monopattino sono dotati di motore elettrico avente potenza nominale massima non superiore a 500 W;
 4. da mezz'ora dopo il tramonto, per tutto il periodo di oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, i dispositivi sprovvisti o mancanti di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce rossa fissa, utili alla segnalazione visiva, non possono essere utilizzati ma solamente condotti o trasportati a mano;
 5. dopo il tramonto del sole fino a mezz'ora prima del suo sorgere, gli utilizzatori di dispositivi tipo segway o tipo monopattino che circolino su strade ricadenti, devono circolare esclusivamente su strade con limite di velocità massima di 30 kmh e su piste ciclabili, con l'obbligo di indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità di cui all'art. 162, comma 4 ter, del Codice della Strada;
 6. i monopattini e i segway possono circolare sulle piste ciclabili e percorsi promiscui ciclopedonali, nelle zone 30 e nelle strade ove è previsto il limite di velocità massima di 30 kmh;
 7. tutti i dispositivi, al fine di poter essere utilizzati nell'ambito della sperimentazione, devono essere dotati di regolatori di velocità configurabili in funzione del limite di 20 kmh per le infrastrutture e strade ammesse;
 8. nelle infrastrutture ove la circolazione è ammessa, gli utilizzatori dei dispositivi conformano il loro comportamento alle prescrizioni di cui all'art. 182 (circolazione dei velocipedi), comma 1, con esclusione dell'ipotesi di circolazione fuori dai centri abitati, e commi 2, 3 e 4, del Codice della Strada; si applicano le disposizioni del comma 10, art. 182 del Codice della Strada (sanzioni da Euro 26 ad Euro 102);
 9. le prescrizioni in materia di limiti di velocità non si applicano quando i dispositivi sono utilizzati dai soggetti di cui all'art. 12, comma 1, del Codice della Strada, nel rispetto dei limiti ivi previsti;
 10. è vietata la circolazione nel territorio della Città di Milazzo dei dispositivi per la micromobilità elettrica difforni dalle tipologie tipo monopattino e tipo segway, di cui alle caratteristiche tecniche indicate nel Decreto 229, autorizzate dalla Città alla circolazione sperimentale, e nelle infrastrutture non comprese in quelle ammesse. Si applicano le sanzioni previste dal D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 es.m.i "Nuovo Codice della Strada";
 11. per avviare la sperimentazione, dovrà essere posizionata la segnaletica prevista dal citato DM 229;
 12. Come prevede il decreto ministeriale, la Città di Milazzo avvierà una campagna informativa della sperimentazione in atto, in particolare in corrispondenza di infrastrutture di trasporto destinate allo scambio modale: stazioni ferroviarie, autostazioni, porto.

Rilevato che, ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Visto il decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 229 del 4 giugno 2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale R.I. il 12 luglio 2019;

Visto il vigente C.d.S. e regolamento attuativo;

PROPONE CHE LA GIUNTA
DELIBERA

1. **di autorizzare**, per le motivazioni e condizioni espresse in narrativa, la sperimentazione della circolazione dei dispositivi di micromobilità elettrica limitatamente ai tipi monopattino e segway, di cui al decreto Ministero dei trasporti n. 229 del 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana del 12/07/2019, in vigore dal 27/7/2019, nelle sole seguenti infrastrutture dell'area urbana, con velocità limitata veicolare di 30 km/h.: *Via Tono, Via Grotta Polifemo, Via Delle Ninfe, Via Marinaio d'Italia, piazza San Papino, Via Pistorio, piazza Roma, Via Umberto I, piazza Mazzini, Via Cavour, rotatoria di Via Dei Mille, slargo di via Luigi Rizzo, via Luigi Rizzo, via Francesco Crispi, Via lungo Mare Garibaldi – ambo sensi di marcia-, via Colombo, via Nino Riolo, Via Cumbo Borgia, Piano Baele, piazza Caio Duilio, Via Piraino, Via Risorgimento, piazzale Europa, Via Vittorio Veneto, piazza XXV Aprile, via San Giovanni.*
2. **di autorizzare** la velocità massima consentita è pari a 20 km/h., con la necessaria regolazione a tale velocità dei limitatori di velocità obbligatoriamente presenti nei dispositivi stessi limitatamente ai monopattini e i segway;
3. **di autorizzare** la sosta dei dispositivi autorizzati nelle aree e stalli destinati alle biciclette e motoveicoli, in punti ove non ci siano interferenze con pedoni e altri veicoli e in altre aree di sosta che l'Amministrazione individuerà con apposite ordinanze. I conduttori dei dispositivi dovranno attenersi a queste disposizioni.
4. i requisiti degli utilizzatori e le norme di comportamento si applicano tutte le prescrizioni e indicazioni del citato DM 229 relative alle due tipologie ammesse, di seguito elencate:
 - nell'ambito della sperimentazione della circolazione su strada, i dispositivi possono essere condotti esclusivamente da maggiorenni o, se minorenni, che siano titolari almeno di patente di categoria AM.
 - I monopattini e i segway devono essere dotati di segnalatori acustici;
 - I dispositivi tipo monopattino sono dotati di motore elettrico avente potenza nominale massima non superiore a 500 W;
 - da mezz'ora dopo il tramonto, per tutto il periodo di oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, i dispositivi sprovvisti o mancanti di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce rossa fissa, utili alla segnalazione visiva, non possono essere utilizzati ma solamente condotti o trasportati a mano;
 - dopo il tramonto del sole fino a mezz'ora prima del suo sorgere, gli utilizzatori di dispositivi tipo segway o tipo monopattino che circolino su strade ricadenti, devono circolare esclusivamente su strade con limite di velocità massima di 30 km/h e su piste ciclabili, con l'obbligo di indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità di cui all'art. 162, comma 4 ter, del Codice della Strada;
 - i monopattini e i segway possono circolare sulle piste ciclabili e percorsi promiscui ciclopedonali, nelle zone 30 e nelle strade ove è previsto il limite di velocità massima di 30 km/h;
 - tutti i dispositivi, al fine di poter essere utilizzati nell'ambito della sperimentazione, devono essere dotati di regolatori di velocità configurabili in funzione del limite di 20 km/h per le infrastrutture e strade ammesse;
 - nelle infrastrutture ove la circolazione è ammessa, gli utilizzatori dei dispositivi conformano il loro comportamento alle prescrizioni di cui all'art. 182 (circolazione dei velocipedi), comma 1, con esclusione dell'ipotesi di circolazione fuori dai centri abitati, e commi 2, 3 e 4, del Codice della Strada; si applicano le disposizioni del comma 10, art. 182 del Codice della Strada (sanzioni da Euro 26 ad Euro 102);
 - le prescrizioni in materia di limiti di velocità non si applicano quando i dispositivi sono utilizzati dai soggetti di cui all'art. 12, comma 1, del Codice della Strada, nel rispetto dei limiti ivi previsti;

5. **di stabilire** che il periodo sperimentale della circolazione dei dispositivi di cui al punto 1) durerà per un periodo massimo di 24 mesi dalla esecutività dell'Ordinanza di viabilità che si demanda la competenza al Dirigente Comandante della Polizia Locale ;
6. **di demandare per l'invio delle** risultanze della sperimentazione al Ministero dei Trasporti entro tre mesi dal suo termine al Corpo di Polizia Locale ;
7. **di dare atto** che nel periodo della sperimentazione le caratteristiche dei dispositivi ammessi e le norme di comportamento e di conduzione dei conducenti sono quelle espressamente previste dal citato DM 229/2019;
8. **di stabilire** che, come prevede il DM 229, si provvederà ad implementare una campagna informativa della sperimentazione in atto in particolare in corrispondenza di infrastrutture di trasporto destinate allo scambio modale: stazioni ferroviarie , autostazioni e porto;
9. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000;

PARERE SULLA REGOLARITA' TECNICA DELL'ATTO
(art. 49 del D.Lgs 18/8/2000, n. 267 e art. 12 della L.R. 23/12/2000, n. 30)

Si esprime parere FAVOREVOLE per la presente proposta n. ~~04~~ ⁸ del ~~08-03-2019~~ ¹⁸⁻¹²⁻²⁰¹⁹

Milazzo, _____

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
IL DIRIGENTE





* * * * *

PARERE SULLA REGOLARITA' CONTABILE
(art. 49 del D.Lgs 18/8/2000, n. 267 e art. 12 della L.R. 23/12/2000, n. 30)

Si esprime parere

Milazzo, _____

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

* * * * *

ATTESTAZIONE RELATIVA ALLA COPERTURA FINANZIARIA DEGLI IMPEGNI DI SPESA
(art. 151 comma 4 del D.Lgs 267 del 18/8/2000 e art. 13 della L.R. 31/12/1991, n. 44)

- Si attesta che l'impegno di spesa di euro _____ viene assunto a carico dello stanziamento iscritto al codice _____ intervento _____, corrispondente al capitolo _____ dal titolo _____
_____ del bilancio _____ gestione _____ essendo accertata la copertura finanziaria.
- Non si attesta la copertura finanziaria non essendo prevista in delibera alcuna spesa a carico del bilancio comunale.

Milazzo, _____

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

IL RAGIONIERE GENERALE

Di quanto innanzi è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

Visti gli atti d'ufficio,

attesta

che la presente deliberazione, ai sensi della L.r. 03.12.1991, n. 44, e successive modificazioni

è stata sarà affissa all'Albo Pretorio il 12.12.2018 per rimanervi per 15 giorni consecutivi come prescritto dal comma 1 dell'articolo 11 della suddetta legge regionale.

dalla Residenza municipale, li _____

Timbro

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

Visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

che la presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA,

il giorno _____, per decorso del termine di 10 (dieci) giorni dalla sua pubblicazione (articolo 12, comma 1, della L.r. 03.12.1991, n. 44);

il giorno della sua adozione perché dichiarata *immediatamente esecutiva* dalla stessa Giunta municipale (articolo 12, comma 2, della L.r. 03.12.1991, n. 44).

dalla Residenza municipale, li _____

Timbro

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale.

Milazzo, li _____
IL SEGRETARIO GENERALE

La presente deliberazione esecutiva è stata oggi trasmessa al Dipartimento _____

Milazzo, li _____
Il Responsabile dell'U.O.