

**FORNITURA E POSA IN OPERA DI ELEMENTI PORTABICICLETTE DA AFFIDARE NELLA  
CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLE AREE PER LA SOSTA A  
PAGAMENTO NEL COMUNE DI MILAZZO**

**DESCRIZIONE TECNICO –ECONOMICA**  
**E CAPITOLATO**

**1. OGGETTO DELLA PRESTAZIONE**

La prestazione ha per oggetto la fornitura in opera di elementi portabiciclette in aree ricadenti all'interno del territorio del Comune di Milazzo, situati sia su marciapiedi e sia su carreggiate stradali, sia in aree recintate quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, parcheggi di interscambio, stazione ferroviaria, scuole, uffici pubblici, aree adiacenti ai percorsi ciclabili programmati, altri poli attrattori e generatori di traffico.

La fornitura e collocazione comprende tutto quanto necessario per dare i prodotti richiesti pronti per l'uso e perfettamente adeguati allo scopo per il quale sono destinati.

Il concessionario dovrà fornire e posare in opera:

- n. 20 elementi portabiciclette di tipo "A"
- n. 30 elementi portabiciclette di tipo "B"

Le specifiche tecniche delle due tipologie di elementi sono riportate nell'art. 5.

Per ogni sito di installazione di elementi portabiciclette su carreggiata stradale o su marciapiede, verrà istituita, a cura degli uffici competenti per territorio, un'apposita "area di sosta per velocipedi" mediante Determinazione Dirigenziale.

Per installazioni in aree recintate o comunque non su sede stradale o marciapiede, non è prevista l'istituzione di tale area di sosta.

**2. DURATA DELLA FORNITURA**

Le attività complessive di fornitura e posa in opera degli elementi porta biciclette avranno una durata massima di 45 giorni, decorrenti dalla sottoscrizione del contratto di concessione del servizio della sosta a pagamento.

**3. AMMONTARE DELLA PRESTAZIONE**

L'importo globale della prestazione è di € 31.185,00 (trentunomilacentottantacinque/00) comprensivi degli oneri per la sicurezza al netto dell'IVA.

fornitura elementi portabiciclette

quantità	tipologia	prezzo unitario		
20	A	€ 630,00	€	12.600,00
30	B	€ 570,00	€	17.100,00
totale fornitura (A + B)			€	29.700,00
di cui oneri sicurezza			€	1.485,00
Totale			€	<b>31.185,00</b>

#### 4. PREZZI UNITARI

##### Fornitura in opera elementi portabiciclette

Modulo tipo A: 630,00 €/elemento (seicentotrenta/00);

Modulo tipo B: 570,00 €/elemento (cinquecentosettanta/00);

I prezzi sono comprensivi di tutto quanto serve per fornire in opera gli elementi finiti ed adatti allo scopo: bulloneria, cemento, resine chimiche, ecc..

I prezzi unitari sono comprensivi di tutti gli oneri indicati ed in particolare degli oneri per la sicurezza. I prezzi medesimi, si intendono accettati dal Concessionario a tutto suo rischio.

#### 5. SPECIFICHE TECNICHE

L'elemento portabiciclette dovrà essere modulare e dovrà permettere l'ancoraggio della parte alta del telaio della bicicletta (non solo della ruota anteriore). Gli elementi da fornire saranno di due tipologie: tipo A e tipo B, come di seguito specificati:

- la tipologia (A) consiste in moduli previsti per spazi aperti e senza ostacoli;
- la tipologia(B) prevede dei moduli porta biciclette da posizionarsi a ridosso del cordolo dei marciapiedi nelle apposite area delimitata in continuità con gli stalli;

##### **Tipo A**



L'illustrazione ha carattere puramente indicativo al solo scopo di descrivere la tipologia

Questa tipologia di portabici dovrà essere realizzata in acciaio zincato per arredo urbano, con struttura composta da due montanti di sostegno in tubo tondo di acciaio zincato, traversa orizzontale di collegamento in tubo tondo di acciaio zincato completa di piedini d'appoggio, elemento ferma-bici elicoidale realizzato in tubo a sezione ovale con possibilità di parcheggio da ambo i lati e due elementi ferma-ruota sagomati ad "U" in tubo tondo di acciaio zincato. L'ancoraggio dovrà avvenire mediante il prolungamento del montante nel sottosuolo. Il portabici dovrà essere fornito con il kit di assemblaggio, viteria in acciaio inox ed istruzioni per il montaggio.

L'elemento porta biciclette dovrà presentare i seguenti requisiti tecnici e prestazionali:

- n. 2 montanti di sostegno in tubo di acciaio da almeno mm. Ø 60 x 2 completi di tappi terminali in PVC a testa sferica;
- traversa orizzontale di collegamento (parte inferiore) in tubo tondo di acciaio zincato da almeno mm. Ø 25 x 1,5 completa di piedini di appoggio;
- elemento ferma bici elicoidale realizzato a sezione ovale da almeno mm 40 x 20 x 1,5 con possibilità di parcheggio da ambo i lati;
- n. 2 elementi ferma ruota sagomati a U in tubo tondo di acciaio zincato da almeno mm Ø 20 x 1,5;

- acciaio con trattamento superficiale a sabbiatura e verniciatura con uno strato di primer a base zincante e secondo strato con polvere poliestere; in alternativa si potrà prevedere la zincatura a caldo dell'acciaio, la passivazione chimica e la verniciatura a polvere poliestere; la vernice dovrà essere certificata atossica e garantire la totale o protezione dall'ossidazione per un periodo di 10 anni; dovrà inoltre essere resistente a graffi ed urti, in relazione all'uso previsto per l'elemento; RAL 7024 grigio grafite opaco;
- tutto il processo di trattamento superficiale dovrà soddisfare i Criteri ambientali minimi per l'acquisto di articoli per l'arredo urbano (CAM) contenuti nel "Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi della pubblica amministrazione" (Gazzetta Ufficiale n. 50 Serie generale del 02/03/15) ed in particolare quanto previsto al punto 5.2.2 dei CAM "Trattamenti e rivestimenti superficiali" facente riferimento alla "Decisione della Commissione Europea del 28 maggio 2014 che stabilisce i criteri ecologici per l'assegnazione di un marchio comunitario di qualità ecologica ai prodotti vernicianti per esterni e per interni [notificata con il numero C(2014)3429; il requisito dovrà essere certificato mediante idonea documentazione in sede di offerta;
- sul modulo dovrà essere inserito, in maniera indelebile e non amovibile, il logo del Comune di Milazzo; le dimensioni del logo verranno definite congiuntamente con Comune di Milazzo in relazione alla struttura di rastrelliera fornita e dovranno essere tali da renderlo ben visibile; è escluso l'utilizzo di etichette in materiale plastico; dovranno inoltre essere applicate alle estremità delle fasce riflettenti tipo catarifrangente;
- il modulo portabiciclette, una volta fissato al suolo, dovrà risultare indeformabile ed inamovibile in tutte le sue parti a fronte di azioni commesse da un singolo individuo senza l'ausilio di attrezzi;
- agevole inserimento di qualsiasi tipo di bicicletta (bici da città, mountain bike, bici da bambino, biciclette con cestino anteriore etc.); ogni telaio di bicicletta dovrà essere ancorabile agli elementi del modulo con una catena o arco metallico di sviluppo non superiore a 100 cm.;
- struttura tale da facilitare la pulizia da parte degli operatori di nettezza urbana, anche in presenza di biciclette agganciate;
- gli elementi dovranno essere privi di bordi taglienti o sbavature di metallo.

### **Tipo B**



L'illustrazione ha carattere puramente indicativo al solo scopo di descrivere la tipologia

Questa tipologia di portabici verticale dovrà essere realizzato in acciaio zincato per arredo urbano con struttura composta da due montanti di sostegno in tubo tondo di acciaio zincato, due traverse orizzontali di collegamento in tubo di acciaio zincato e cinque staffe ferma bici in tubo tondo di acciaio zincato. I montanti di sostegno devono essere ancorati al terreno

tramite il prolungamento degli stessi nel sottosuolo. Il portabici dovrà essere fornito con il kit di assemblaggio, viteria in acciaio inox ed istruzioni per il montaggio.

L'elemento porta bici n. 5 posti dovrà presentare i seguenti requisiti tecnici e prestazionali:

- n. 2 montanti di sostegno in tubo di acciaio da almeno mm. Ø 60 x 2;
- n. 2 traverse orizzontali di collegamento in tubo tondo di acciaio zincato da almeno mm. Ø 25 x 1,5 completa di piedini di appoggio;
- elemento ferma bici elicoidale realizzato a sezione ovale da almeno mm 40 x 20 x 1,5 con possibilità di parcheggio da ambo i lati;
- n. 5 staffe ferma bici in tubo tondo di acciaio zincato da almeno mm Ø 25 x 1,5;
- acciaio con trattamento superficiale a sabbiatura e verniciatura con uno strato di primer a base zincante e secondo strato con polvere poliestere; in alternativa si potrà prevedere la zincatura a caldo dell'acciaio, la passivazione chimica e la verniciatura a polvere poliestere; la vernice dovrà essere certificata atossica e garantire la totale protezione dall'ossidazione per un periodo di 10 anni; dovrà inoltre essere resistente a graffi ed urti, in relazione all'uso previsto per l'elemento; RAL 7024 grigio grafite opaco;
- tutto il processo di trattamento superficiale dovrà soddisfare i Criteri ambientali minimi per l'acquisto di articoli per l'arredo urbano (CAM) contenuti nel "Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi della pubblica amministrazione" (Gazzetta Ufficiale n. 50 Serie generale del 02/03/15) ed in particolare quanto previsto al punto 5.2.2 dei CAM "Trattamenti e rivestimenti superficiali" facente riferimento alla "Decisione della Commissione Europea del 28 maggio 2014 che stabilisce i criteri ecologici per l'assegnazione di un marchio comunitario di qualità ecologica ai prodotti vernicianti per esterni e per interni [notificata con il numero C(2014) 3429]; il requisito dovrà essere certificato mediante idonea documentazione in sede di offerta;
- sul modulo dovrà essere inserito, in maniera indelebile e non amovibile, il logo del Comune di Milazzo; le dimensioni del logo verranno definite congiuntamente con Comune di Milazzo in relazione alla struttura di rastrelliera fornita e dovranno essere tali da renderlo ben visibile; è escluso l'utilizzo di etichette in materiale plastico; dovranno inoltre essere applicate alle estremità delle fasce riflettenti tipo catarifrangente;
- il modulo portabiciclette, una volta fissato al suolo, dovrà risultare indeformabile ed inamovibile in tutte le sue parti a fronte di azioni commesse da un singolo individuo senza l'ausilio di attrezzi;
- agevole inserimento di qualsiasi tipo di bicicletta (bici da città, mountain bike, bici da bambino, biciclette con cestino anteriore etc.); ogni telaio di bicicletta dovrà essere ancorabile agli elementi del modulo con una catena o arco metallico di sviluppo non superiore a 100 cm.;
- struttura tale da facilitare la pulizia da parte degli operatori di nettezza urbana, anche in presenza di biciclette agganciate;
- gli elementi dovranno essere privi di bordi taglienti o sbavature di metallo.

Tutti gli elementi portabiciclette offerti (sia di tipo A che di tipo B) dovranno essere formalmente approvati dal Comune di Milazzo prima della aggiudicazione definitiva della concessione. A tal fine, in sede di offerta ciascun concorrente dovrà allegare:

- la scheda tecnica di dettaglio degli elementi proposti, costituita per ciascuna tipologia di elemento da una planimetria in opportuna scala ed una relazione che illustri le caratteristiche meccaniche degli oggetti e che indichi se a fine del ciclo di vita utile dovranno essere trattati come rifiuti o potranno essere riciclati in base al Regolamento

(UE) n. 333/2011 del Consiglio del 31 marzo 2011.

- le schede tecniche del processo di trattamento superficiale con le certificazioni di atossicità e di ottemperanza ai Criteri Ambientali Minimi dei prodotti utilizzati.

Non sono considerate schede tecniche le brochure a scopo illustrativo o promozionale dei prodotti. Il Comune di Milazzo procederà a verificare la rispondenza degli elementi portabiciclette alle specifiche tecniche di cui al presente Capitolato, offerti dal Concessionario aggiudicatario del servizio. Ove fossero riscontrate difformità, l'Ente invierà alla società formale richiesta di modifica dell'elemento non conforme.

La società dunque dovrà provvedere alla modifica richiesta ed inviare la relativa scheda tecnica al Comune di Milazzo entro 7 giorni, naturale e consecutivi, dalla ricezione della richiesta.

## **6. GARANZIA**

La fornitura sarà soggetta alla garanzia di 24 mesi, a partire dalla data del verbale di verifica positiva. Qualora gli elementi portabiciclette dovessero presentare vizi o difetti o manifestare entro il termine della garanzia deterioramenti quali, solo a titolo esemplificativo e non esaustivo: ossidazione del metallo, deterioramento della vernice in punti non sollecitati dai telai delle biciclette, cedimento strutturale degli elementi metallici rotture, non dovute dal normale uso, il Concessionario dovrà sostituire, a proprio totale carico, gli elementi in questione entro 10 giorni dalla segnalazione dell'Amministrazione di Milazzo.

## **7. ESECUZIONE DELLA FORNITURA**

### **7.1. Programmazione della fornitura**

La fornitura in opera degli elementi portabiciclette avverrà attraverso ordinativi del Comune di Milazzo fino alla concorrenza del quantitativo contrattuale.

Ogni ordinativo sarà inviato al soggetto Concessionario via PEC o, in caso di temporanea indisponibilità della PEC, via fax o via mail, e sarà composto da:

- un programma di installazioni con le date e luoghi delle installazioni previste nell'ordinativo.
- localizzazione dei siti degli elementi portabiciclette.

Le tempistiche previste dal Comune di Milazzo per l'esecuzione degli ordinativi, verranno indicate in ogni programma di installazioni.

Il concessionario è tenuto a trasmettere al DEC, prima dell'effettivo inizio delle attività, la documentazione dell'avvenuta denuncia agli Enti previdenziali (inclusa la Cassa Edile), assicurativi ed infortunistici e le copie delle relative polizze assicurative, sia per quanto concerne il proprio personale che per quello delle Imprese subappaltatrici.

### **7.2. Prodotti forniti**

Gli elementi forniti dovranno rispettare le specifiche di cui all'art. 5 e dovranno tassativamente essere tutti omogenei per forma, dimensioni, colore, materiale e dovranno avere il logo del Comune di Milazzo. Solo in questo caso saranno approvati dal Direttore della Fornitura.

### **7.3. Norme generali condotta delle attività**

Nell'esecuzione della fornitura in opera il concessionario dovrà attenersi a quanto previsto nei documenti di contratto e seguire scrupolosamente le istruzioni del Direttore esecutivo del contratto (DEC); la stessa avrà facoltà di decidere posizionamento e numero degli elementi da installare sui vari siti.

Il Concessionario ha la responsabilità circa l'esatto adempimento degli ordini impartiti e della

perfetta esecuzione delle opere, della scrupolosa osservanza delle buone regole dell'arte e dell'ottima qualità di ogni materiale impiegato, anche se eventuali deficienze fossero passate inosservate al momento dell'esecuzione.

Il Comune di Milazzo si riserva ogni più ampia facoltà di indagini ed accertamenti, anche sulla rispondenza dei materiali utilizzati in ottemperanza ai requisiti richiesti in qualsiasi momento, anche successive alla esecuzione delle opere, anche tramite soggetti terzi all'uopo incaricati.

Il concessionario rimane l'unico responsabile oltre che della esecuzione delle opere nonostante l'esame, i suggerimenti e l'accettazione del Direttore esecutivo del contratto (DEC).

### **7.3.1. Personale impiegato - provviste - mezzi d'opera**

La sottoscrizione del verbale di inizio attività costituisce implicita dichiarazione del Concessionario di avere immediatamente pronti - e sempre disponibili per il prosieguo dell'appalto - gli operai, i materiali e mezzi d'opera occorrenti per il buon andamento e la puntuale esecuzione di ogni obbligo di contratto.

Il concessionario dovrà provvedere alla condotta delle attività con personale tecnico idoneo, di provata capacità ed adeguato anche numericamente alle necessità.

Il concessionario risponderà direttamente al DEC, del personale delegato al pronto intervento, e di tutto il personale addetto alle attività su campo.

### **7.3.2. Emissioni sonore**

L'uso dei macchinari ed attrezzature dovrà essere eseguito nel rispetto dei limiti previsti dalla zonizzazione acustica del territorio comunale.

I motocompressori ed i gruppi elettrogeni devono essere opportunamente schermati, in modo che il livello di rumore ambientale non superi di 5 dBA (con sorgenti in funzione) il livello del rumore residuo misurato senza le sorgenti in funzione, dalle ore 7.00 alle ore 22.00.

I martelli pneumatici e le apparecchiature consimili devono essere di tipo "silenzioso" ed il loro funzionamento deve essere limitato dalle ore 7.00 alle ore 14.00 e dalle ore 16.00 alle ore 19.00.

In caso di violazione si procederà alla denuncia alla Autorità Giudiziaria (Art. 650 C.P.).

### **7.3.3. Occupazione di suolo pubblico**

La posa in opera degli elementi portabiciclette non è soggetta al pagamento di tasse e dal versamento di depositi per l'occupazione di suolo pubblico; per le installazioni su strada il Concessionario dovrà comunicare con congruo anticipo agli uffici competenti, la data e la localizzazione del singolo intervento.

Per il deposito dei materiali, macchinari ed attrezzature varie nei siti di posa in opera, il Concessionario occuperà un'area nelle adiacenze dei luoghi dove si vanno svolgendo le attività oggetto del presente appalto, limitata all'estensione di suolo strettamente necessario.

## **8. II DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO (DEC)**

### **8.1. Direzione della fornitura**

La Direzione della prestazione sarà eseguita a cura del Comune di Milazzo attraverso il DEC

### **8.2. Controllo del personale**

Il Concessionario è tenuto trasmettere al DEC l'elenco del proprio personale e di quello di eventuali subappaltatori impiegato nella presente

Tale elenco, dovrà specificare per ciascun dipendente:

- a) generalità complete;
- b) qualifica professionale;
- c) estremi iscrizione ai libri paga del Concessionario o della Ditta subappaltatrice;



L'elenco suddetto dovrà essere sempre in possesso del responsabile della fornitura ed essere esibito, a richiesta del DEC. Qualora il Concessionario aggiunga o sostituisca del personale nella esecuzione della presente prestazione, dovrà immediatamente aggiornare l'elenco del personale e trasmetterlo nuovamente alla Direzione della Fornitura. Il personale impiegato, è tenuto a provare la propria identità. Il concessionario è responsabile del rispetto degli obblighi di cui sopra da parte dei subappaltatori.

## **9. SOSPENSIONI DELLA PRESTAZIONE**

Qualora successivamente alla emanazione dei programmi di fornitura insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, impedimenti che non consentano di procedere, parzialmente o totalmente, al regolare svolgimento delle singole attività, Il Concessionario è tenuto a proseguire le attività eseguibili, mentre si provvede alla sospensione, anche parziale, delle installazioni non eseguibili in conseguenza di detti impedimenti.

È ammessa la sospensione della fornitura, ordinata dal DEC, nei casi di avverse condizioni climatiche, di forza maggiore, o di altre circostanze speciali che impediscono la esecuzione o la realizzazione a regola d'arte delle attività.

La sospensione, disposta dal DEC, sarà di durata tale da far cessare le cause che hanno comportato la interruzione dell'esecuzione della prestazione di fornitura e collocazione delle rastrelliere. Per la sospensione della fornitura, qualunque sia la causa, non spetta al Concessionario alcun compenso o indennizzo.

In ogni caso, e salvo che la sospensione non sia dovuta a cause attribuibili al Concessionario, la sua durata non è calcolata nel tempo fissato dal contratto per l'esecuzione della fornitura.

La sospensione parziale della fornitura determina altresì il differimento dei termini contrattuali pari ad un numero di giorni determinato dal prodotto dei giorni di sospensione per il rapporto tra ammontare delle attività non eseguite per effetto della sospensione parziale e l'importo totale della fornitura previsto nello stesso periodo.

La sospensione dovrà risultare da regolare verbale, redatto in contraddittorio tra il DEC ed il Concessionario.

## **10. ONERI E RESPONSABILITÀ A CARICO DEL CONCESSIONARIO**

Il Concessionario rimane unico responsabile per eventuali incidenti o danni dipendenti dal ritardo/rifiuto del ritiro degli ordinativi, la mancata esecuzione delle attività e/o il ritardo nella loro esecuzione.

Le attività di posa in opera saranno, di norma, eseguite in soggezione di traffico (nei casi di installazione su sede stradale), anche con fasi operative successive, per le quali potrebbe essere necessario approntare deviazioni provvisorie e segnaletica di cantiere.

Sono a totale carico del Concessionario e compresi nei prezzi unitari gli oneri per:

- a) la delimitazione, segnaletica e segnalazione degli sbarramenti, del cantiere, delle deviazioni di traffico;
- b) garantire l'accessibilità agli edifici dei mezzi di soccorso, dei pedoni e dei veicoli;
- c) il mantenimento in ogni tempo delle condizioni di sicurezza, sia per la pubblica incolumità che per il traffico, di tutti i cantieri in consegna;
- d) l'allontanamento di ogni materiale di risulta;
- e) le spese necessarie (strumentazioni e personale compreso) per le eventuali operazioni di tracciamento;
- f) la segnaletica stradale, le segnalazioni, ogni altro accorgimento, nulla escluso, previsti dal Codice della Strada e relativo Regolamento e/o dalla eventuale D.D. di disciplina provvisoria di traffico istituita del cantiere e/o delle deviazioni di traffico necessarie per il cantiere. Vigè il divieto assoluto di effettuare sbarramenti al traffico mediante filari o cumuli di materiali; gli sbarramenti e/o recinzioni possono essere solo i seguenti (funzione della fase lavorativa e/o dalla D.D. di disciplina provvisoria di traffico):
  - birilli ed altri elementi segnalatori omologati;

- picchetti metallici protetti da idonei cappucci e nastro/reti di plastica regolamentari;
- g) l'apposizione di D.D. provvisoria di Sosta e Traffico come da normativa vigente;
- h) l'esecuzione delle attività per singoli tratti, secondo qualsiasi categoria e tipo di lavoro, ad insindacabile giudizio del DEC;
- i) l'osservanza delle norme, leggi e decreti vigenti, relative alle varie assicurazioni degli operai per previdenza, prevenzione infortuni e assistenza sanitaria che potranno intervenire in corso di appalto;
- j) l'assicurazione che copra i danni subiti dalle stazioni appaltanti a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti;
- k) quanto occorra per approvvigionamento di acqua ed energia necessaria all'esecuzione delle attività ivi compreso, in carenza di allacciamenti da parte degli Enti erogatori, il ricorso a mezzi sussidiari che dovranno consentire la regolare esecuzione della fornitura;
- l) le spese per la realizzazione di fotografie delle opere in corso nei vari periodi dell'esecuzione dei lavori di posa in opera, nel numero indicato dal DEC;
- m) più in generale tutti gli oneri di imballaggio, trasporto, sbalzo, montaggio e posa in opera degli elementi per avere un oggetto finito e pronto all'uso;
- n) la completa ed efficace sorveglianza di tutte le aree di intervento. Tale sorveglianza dovrà essere resa su tutta la zona delle attività, indipendentemente dall'estensione del/i cantiere/i ed al fatto che le opere siano eseguite per tratti e saltuariamente nel tempo. In ogni caso il Concessionario esonera il Comune di Milazzo da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali distruzioni, danneggiamenti o furti;
- o) la raccolta, il trasporto a discarica autorizzata, lo scarico delle risulite nei termini di legge, a seconda della natura dei rifiuti stessi; l'allontanamento immediato dei materiali inquinanti e/o tossici;

Resta inteso che, indipendentemente da altre procedure di ufficio, il DEC ha facoltà di far provvedere, senza alcun preavviso o costituzione in mora, all'asportazione di risulite che siano rinvenute sul posto - o nelle vicinanze del cantiere - una volta ultimati le attività o trascorso il periodo assegnato per ciascuna attività. L'opera sarà eseguita in danno al Concessionario.

Sarà, infine, obbligo del Concessionario adottare nell'esecuzione di tutti i lavori, le provvidenze, i procedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati, in osservanza a tutte le norme vigenti in materia che qui si intendono integralmente riportate.

Il concessionario verso il Comune, verso terzi e verso gli utenti di eventuali danni alle canalizzazioni pp.ss. esistenti nel sottosuolo a qualunque profondità ubicate, prodotti sia nel corso dell'esecuzione dei lavori che comunque a questi ultimi consegnati.

Per i danni arrecati ai manufatti, alberature e beni comunali, il Comune di Milazzo si riserva la facoltà di ordinare al Concessionario di riparare i danni stessi, oppure di procedere alla riparazione direttamente o a mezzo di altra ditta, aggiungendo l'importo delle spese effettivamente sostenute al Canone annuo.

Le garanzie, come sopra specificate, si intendono estese al DEC e a tutti i rappresentanti del Comune di Milazzo che per ragioni di servizio si rechino nei luoghi di lavoro oggetto della prestazione.

## **11. VERIFICA DI CONFORMITÀ ED ACCETTAZIONE DELLA FORNITURA**

Tutti gli oneri per l'esecuzione delle verifiche (strumentazione, allestimento prove e quant'altro necessario) sono a totale carico del Concessionario. In ogni caso le verifiche non esonerano il Concessionario dalle responsabilità sancite dal vigente Codice Civile.

Ultimate le fasi parziali di fornitura e posa in opera, il Concessionario dovrà darne comunicazione scritta al Comune di Milazzo concordando altresì con il DEC la data della relativa eventuale verifica in corso d'opera.

A seguito di ogni verifica in corso d'opera sarà redatto dal Comune di Milazzo un verbale di verifica. Nel caso in cui siano riportate delle prescrizioni nel verbale, il Concessionario eseguirà,



sopportandone le spese, le attività di completamento, rettifica e riparazione indicate. Dette attività andranno eseguite entro il termine stabilito dal DEC. Solo nel caso di esito positivo della verifica sarà emesso un documento che attesta la regolare esecuzione della fornitura oggetto della verifica in corso d'opera.

Ultimate tutte le fasi della fornitura e posa in opera di un singolo ordinativo, il Concessionario dovrà darne comunicazione scritta al Comune di Milazzo concordando altresì la data della relativa verifica al fine di redigere in contraddittorio il verbale di verifica.

Il DEC può rifiutare in parte o totalmente la fornitura, qualora questa non risponda ai requisiti richiesti dal presente Capitolato e/o sia differente da quanto fornito nei contratti applicativi precedenti. In tal caso il Concessionario, entro il termine di 10 gg sostituirà la fornitura con altra rispondente ai requisiti, senza nulla a pretendere dal Comune di Milazzo. La presente prescrizione non definisce un nuovo termine di fine attività ai fini della eventuale applicazione di penali, che rimane quello previsto per il contratto applicativo in esame.

Il Concessionario risponde per ogni difformità ed ogni vizio della fornitura, compresa la quota attività per la quale la stessa rimane responsabile ai sensi di legge (art. 1669 c.c.).

## **12. SUBAPPALTO**

L'affidamento in subappalto è subordinato al rispetto delle disposizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii. e deve essere sempre autorizzato dal Comune di Milazzo.

## **13. PENALI**

Ritardo rispetto ai termini di inizio e/o ultimazione delle forniture previste dai singoli ordinativi: penale giornaliera: 50,00 € per ogni giorno di ritardo.

## **14. MODALITÀ DI SOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto, comprese quelle conseguenti al mancato raggiungimento dell'accordo bonario, saranno definite dalla competente Autorità Giudiziaria solo dopo l'approvazione della verifica di conformità finale con esclusione della Competenza Arbitrale.

Il Foro competente è esclusivamente quello di Barcellona P.G. (ME)

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<b>LAVORI A MISURA</b>							
	<b>fornitura e posa in opera portabiciclette (Cat 15)</b>							
1 / 40 n.p rastrelliereA	Fornitura e messa in opera elemento portabici con i seguenti requisiti minimi tecnici e prestazionali: n. 2 montanti di sostegno in tubo di acciaio da almeno mm. Ø 60 x 2 completi di tappi terminali in PVC a testa sferica;traversa orizzontale di collegamento (parte inferiore) in tubo tondo di acciaio zincato da almeno mm. Ø 25 x 1,5 completa di piedini di appoggio;elemento ferma bici elicoidale realizzato a sezione ovale da almeno mm 40 x 20 x 1,5 con possibilità di parcheggio da ambo i lati; n. 2 elementi ferma ruota sagomati a U in tubo tondo di acciaio zincato da almeno mm Ø 20 x 1,5; acciaio con trattamento superficiale a sabbiatura e verniciatura con uno strato di primer a base zincante e secondo strato con polvere poliestere; in alternativa si potrà prevedere la zincatura a caldo dell'acciaio, la passivazione chimica e la verniciatura a polvere poliestere; la vernice dovrà essere certificata atossica e garantire la totale protezione dall'ossidazione per un periodo di 10 anni; dovrà inoltre essere resistente a graffi ed urti, in relazione all'uso previsto per l'elemento; RAL 7024 grigio grafite opaco;					20,00		
	SOMMANO cadauno					20,00	630,00	12'600,00
2 / 41 n.p.rastrellier eB	Fornitura e messa in opera elemento portabici n. 5 posti i seguenti requisiti minimi tecnici e prestazionali: n. 2 montanti di sostegno in tubo di acciaio da almeno mm. Ø 60 x 2; n. 2 traverse orizzontali di collegamento in tubo tondo di acciaio zincato da almeno mm. Ø 25 x 1,5 completa di piedini di appoggio; elemento ferma bici elicoidale realizzato a sezione ovale da almeno mm 40 x 20 x 1,5 con possibilità di parcheggio da ambo i lati; n. 5 staffe ferma bici in tubo tondo di acciaio zincato da almeno mm Ø 25 x 1,5; acciaio con trattamento superficiale a sabbiatura e verniciatura con uno strato di primer a base zincante e secondo strato con polvere poliestere; in alternativa si potrà prevedere la zincatura a caldo dell'acciaio, la passivazione chimica e la verniciatura a polvere poliestere; la vernice dovrà essere certificata atossica e garantire la totale protezione dall'ossidazione per un periodo di 10 anni; dovrà inoltre essere resistente a graffi ed urti, in relazione all'uso previsto per l'elemento; RAL 7024 grigio grafite opaco;					30,00		
	SOMMANO cadauno					30,00	570,00	17'100,00
	<b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>							29'700,00
	<b>TOTALE euro</b>							29'700,00
	Milazzo, 15/02/2019							
	<b>Il Progettista</b> arch. Carmelo Dragà							
	A RIPORTARE							29'700,00