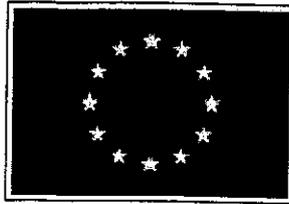




Regione Siciliana



CITTA' DI MILAZZO
Settore Lavori Pubblici e Patrimonio

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' URBANA
CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE**

PROGETTO ESECUTIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

A

RELAZIONE GENERALE

Milazzo, li 20 NOV 2014

I PROGETTISTI

L'ISTRUTTORE DIRETTIVO TECNICO
Geom. Antonio Franco Calderone

CITTA' DI MILAZZO

4° SETTORE LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO

PARERE IN LINEA TECNICA FAVOREVOLE

reso con provvedimento n° 68 del 21 NOV 2014

dell'importo di € 478.142,90-

Milazzo, li 21 NOV 2014

IL RUP

Funzionario Direttivo Tecnico
Ing. Pasqua Lidia Famà



IL FUNZIONARIO DIRETTIVO TECNICO
Ing. Francesco Di Maio

CITTA' DI MILAZZO

4° SETTORE LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO

Il progetto dell'importo complessivo di € 478.142,90 ha formato
oggetto di validazione con verbale del 21 NOV 2014

di cui si fa riferimento

Milazzo, li 21 NOV 2014

IL RUP

Funzionario Direttivo Tecnico
Ing. Pasqua Lidia Famà

VISTO:

IL DIRIGENTE
Arch. Natalia Famà



IL SINDACO
Avv. Carmelo Pino

RELAZIONE GENERALE

PREMESSA

L'elenco annuale allegato al vigente programma triennale dei Lavori Pubblici contempla il progetto definitivo dell'intervento di *manutenzione straordinaria viabilità urbana con abbattimento barriere architettoniche*, redatto in data 25.11.2011 da tecnici dell'Ente, dell'importo complessivo di € 800.000,00.

Il suddetto progetto, debitamente approvato, è stato a suo tempo proposto, nell'ambito del P.O. F.E.S.R. Sicilia 2007/2013, PISU Horus Milae - seconda fase, terza finestra - Asse VI, linea d'intervento 6.1.3.5 ed è inserito nella graduatoria dei progetti ammissibili approvato dal Dirigente generale dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità con il DDG n. 2866/serv.3 del 19.10.2012.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il tessuto viario del Comune di Milazzo che si sviluppa per circa 80 km. è stato nel corso degli ultimi anni incrementato con l'acquisizione al patrimonio comunale di alcune strade di proprietà della provincia regionale di Messina.

In atto molte strade si presentano con marciapiedi e percorsi pedonale sconnessi e quindi poco agevoli alla mobilità pedonale specialmente per la fruizione da parte di utenze deboli o con specifiche disabilità sensoriali.

L'Amministrazione comunale, nel generale obiettivo di incentivare la viabilità pedonale e rendere fruibile il territorio anche ai soggetti diversamente abili, ritiene fondamentale intervenire sui marciapiedi e i percorsi pe-

donali esistenti.

In questa ottica si inserisce il presente stralcio funzionale esecutivo dell'intervento di cui in premessa.

Il progetto si inserisce nel più ampio obiettivo sopra illustrato e prevede essenzialmente il rifacimento della pavimentazione dei marciapiedi di alcune strade del centro cittadino e la eliminazione delle barriere architettoniche mediante la realizzazione di rampe.

Il D.M. n. 236 del 14.06.1989 (regolamento di attuazione della L. 13/89 contenente disposizioni relative al superamento delle barriere architettoniche) indica, al punto 8.1.11, le caratteristiche dimensionali delle rampe che devono avere larghezza minima di ml. 0,90. La pendenza non deve superare l'8%. Per dislivelli massimi di 15 cm. dal piano stradale sono ammesse pendenze non superiori al 15% . La pavimentazione deve essere del tipo anti-sdruciolevole e presentare giunture inferiori a 5 mm..

I marciapiedi interessati dall'intervento presentano pavimentazione in pietrine di cemento sconnessa anche a causa di interventi ai sottoservizi non ripristinati a regola d'arte e ricadono nelle strade che presentano maggiore criticità per la viabilità pedonale e specificatamente nelle vie Massimiliano Regis, Manzoni , E. Cosenz, e Francesco Crispi. In quest'ultima strada l'intervento riguarderà esclusivamente la realizzazione di due rampe per il superamento delle barriere architettoniche.

Le previsioni del progetto, nel rispetto della normativa sopra richiamata, contemplano:

- o la demolizione della pavimentazione dei marciapiedi esistenti e il suo rifacimento, previo rialzo del massetto di posa. Le tipologie previste in progetto sono costituite da pietrine di cemento (25*25 cm), basole di pietra lavica bocciardata delle spessore di cm. 3. L'ultima verrà impie-

gata esclusivamente per i marciapiedi ricadenti all'interno del centro storico.

- Lo smonto dell'esistente orlatura in pietra lavica e la successiva collocazione previo rialzo, per uno spessore di 10 cm., del piano di posa. Si prevede la sostituzione solo per gli elementi di orlatura non più idonei;
- L'eventuale rialzo dei pozzetti esistenti dei sottoservizi e la sostituzione dei coperchi con elementi in ghisa, ove necessario;
- La realizzazione di rampe con pendenza massima dell'8% secondo i particolari costruttivi allegati al progetto;
- Il ripristino e raccordo della pavimentazione stradale posta al margine dei marciapiedi previa scarificazione di una fascia di ml. 1,20 e stesa di strato di usura in conglomerato bituminoso.

Verranno riutilizzati tutti gli elementi lapidei che si presentano in buono stato di conservazione.

Per quanto non espressamente indicato nella presente relazione si fa rinvio agli elaborati grafici di progetto.

Le aree di intervento sono nella piena disponibilità del Comune.

In considerazione della natura prettamente manutentiva dell'intervento non occorre redigere gli studi di impatto e di fattibilità ambientale, né le relazioni specialistiche.

L'importo complessivo del progetto è di € 478.142,90 di cui € 223.713,77 per lavori a base d'asta, € 126.661,00 per costo della manodopera e € 9.793,50 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, € 117.974,63 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come risulta dal seguente quadro tecnico economico: