



CITTA' di MILAZZO

(Provincia Regionale di Messina)

5° Settore


"Lavori Pubblici, Patrimonio e Attività Produttive"

SERVIZIO TRENINO TURISTICO

allegato
1

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

DATA
23.07.2021


Il RUP
Arch. Carmelo Dragà

Il Dirigente
Dott. Domenico Lombardo




L'Assessore
Maurizio Capone


Il Sindaco
Dott. Giuseppe Midili

Relazione tecnica-illustrativa

La volontà dell'Amministrazione Comunale è quella di procedere alla riqualificazione e valorizzazione della città di Milazzo garantendo servizi mirati anche ad accogliere i turisti.

L'intervento che si propone risulta quindi in prevalenza un servizio un trenino turistico che al suo interno è presente anche una parte di lavori propedeutici alla predisposizione della segnaletica verticale e orizzontale.

PREMESSE/ INTRODUZIONE

Milazzo è un comune dalle enormi potenzialità. Per valorizzare le ricchezze del territorio il comune di Milazzo propone la realizzazione di una linea turistica che percorra le località più attrattive come:

Palazzo d'amico

Borgo dei pescatori, Vaccarella

Castello di Milazzo (descrizione), Museo MuMa,

Museo Ryolo, chiesa San Francesco, Quartieri Spagnoli, chiesa San rocco, immacolata, Chiesa rosario, chiesa San Giuseppe, scalinata, ect.

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il periodo di utilizzo del trenino sarà stagionale maggio ottobre

Il servizio sarà fornito durante le ore diurne e possibile itinerario notturno

MEZZO DI TRASPORTO

Trenino turistico gommato (Es. trenino Lillipuziano)

N. vagoni	2
Capienza per vagoni	20 (40)
Larghezza	1.60m 2
Lunghezza motrice	3.50m
Lunghezza vagone	4.72m 3.6
Lunghezza totale	12.94m

Sarà prevista una descrizione del territorio con filodiffusione auricolare in bilingue (italiano,

inglese, francese, spagnolo, tedesco)

PERCORSO E FERMATE

Percorso a doppio senso. In alcune strade sono previste strade a senso unico che verranno indicate. La sosta sarà della dimensione prevista

Capolinea 1: Porto, "stazione marittima" Via Ammiraglio Luigi Rizzo,

Fermata 2: Palazzo d'amico, Via Marina Garibaldi

Fermata 3: Castello di Milazzo, Via Papa Giovanni XXIII

Fermata 4: Fermata Museo Ryolo via G.B. Impallomeni

Fermata 5: Fermata Via Tono - parcheggio del'Ancora

Fermata 6: Fermata Piazza Caio Duilio con ritorno al capolinea



Tratta	Percorso	Distanza (Km)	Tempo stimato (min)	Velocità Media (km/h)
Da Capolinea a Fermata 1 	-Via A. Luigi Rizzo	0	0	0.0
Da Fermata 1 a Fermata 2 	-Via A. Luigi Rizzo -Via Marina Garibaldi	1.24	8	25.0
Da Fermata 2 a Fermata 3 	-via Marina Garibaldi -Via Papa Giovanni XXIII	5.60	15	25.0
Da Fermata 3 a Fermata 4 	-Via Papa Giovanni XXIII -Via Impallomeni	0.66	2	25.0
Da Fermata 4 a Fermata 5 	-Via Impallomeni -Via Tono	1.86	3	25.0
Da Fermata 5 a Fermata 6 	-Via Tono -Via Umbero I	2.14	4	25.0
Da Fermata 6 a Capolinea	- Via Umbero I - Capolinea	0.77	2	25.0

Tempo cumulativo fermate indicativo: 1 ora

Note: Il tempo stimato è ottenuto mediante l'utilizzo di Google Maps in condizioni di traffico abituale.

Tempo totale per compiere un giro completo in condizioni di traffico abituale: **35 minuti**

Le velocità del trenino è di 25 km/h , su un percorso di km 9.70, il tempo di percorrenza aumenta per arrivare a 60 **minuti**.

Le tratte maggiormente soggetto a traffico saranno la tratta  , la tratta  lungo la Via Marina Garibaldi.

DESCRIZIONE FERMATE

Le fermate saranno del tipo turistico con segnaletica verticale e orizzontale con pannello che indica numero fermata e orari.

OBIETTIVI

- Permettere ai turisti di potersi spostare facilmente da un'attrazione turistica all'altra.
- Ridurre il traffico.

Relazione tecnica-illustrativa

La volontà dell'Amministrazione Comunale è quella di procedere alla riqualificazione e valorizzazione della città di Milazzo garantendo servizi mirati anche ad accogliere i turisti.

L'intervento che si propone risulta quindi in prevalenza un servizio un trenino turistico che al suo interno è presente anche una parte di lavori propedeutici alla predisposizione della segnaletica verticale e orizzontale.

PREMESSE/ INTRODUZIONE

Milazzo è un comune dalle enormi potenzialità. Per valorizzare le ricchezze del territorio il comune di Milazzo propone la realizzazione di una linea turistica che percorra le località più attrattive come:

Palazzo d'amico

Borgo dei pescatori, Vaccarella

Castello di Milazzo (descrizione), Museo MuMa,

Museo Ryolo, chiesa San Francesco, Quartieri Spagnoli, chiesa San rocco, immacolata, Chiesa rosario, chiesa San Giuseppe, scalinata, ect.

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il periodo di utilizzo del trenino sarà stagionale maggio ottobre

Il servizio sarà fornito durante le ore diurne e possibile itinerario notturno

MEZZO DI TRASPORTO

Trenino turistico gommato (Es. trenino Lillipuziano)

N. vagoni	2
Capienza per vagoni	20 (40)
Larghezza	1.60m 2
Lunghezza motrice	3.50m
Lunghezza vagone	4.72m 3.6
Lunghezza totale	12.94m

Sarà prevista una descrizione del territorio con filodiffusione auricolare in bilingue (italiano,

inglese, francese, spagnolo, tedesco)

PERCORSO E FERMATE

Percorso a doppio senso. In alcune strade sono previste strade a senso unico che verranno indicate. La sosta sarà della dimensione prevista

Capolinea 1: Porto, "stazione marittima" Via Ammiraglio Luigi Rizzo,

Fermata2: Palazzo d'amico, Via Marina Garibaldi

Fermata 3: Castello di Milazzo, Via Papa Giovanni XXIII

Fermata 4: Fermata Museo Ryolo via G.B. Impallomeni

Fermata 5:Fermata Via Tono - parcheggio del'Ancora

Fermata 6: Fermata Piazza Caio Duilio con ritorno al capolinea



Tratta	Percorso	Distanza (Km)	Tempo stimato (min)	Velocità Media (km/h)
Da Capolinea a Fermata 1 	-Via A. Luigi Rizzo	0	0	0.0
Da Fermata 1 a Fermata 2 	-Via A. Luigi Rizzo -Via Marina Garibaldi	1.24	8	25.0
Da Fermata 2 a Fermata 3 	-via Marina Garibaldi -Via Papa Giovanni XXIII	5.60	15	25.0
Da Fermata 3 a Fermata 4 	-Via Papa Giovanni XXIII -Via Impallomeni	0.66	2	25.0
Da Fermata 4 a Fermata 5 	-Via Impallomeni -Via Tono	1.86	3	25.0
Da Fermata 5 a Fermata 6 	-Via Tono -Via Umbero I	2.14	4	25.0
Da Fermata 6 a Capolinea	- Via Umbero I - Capolinea	0.77	2	25.0

Tempo cumulativo fermate indicativo: 1 ora

Note: Il tempo stimato è ottenuto mediante l'utilizzo di Google Maps in condizioni di traffico abituale.

Tempo totale per compiere un giro completo in condizioni di traffico abituale: **35 minuti**

Le velocità del trenino è di 25 km/h , su un percorso di km 9.70, il tempo di percorrenza aumenta per arrivare a 60 **minuti**.

Le tratte maggiormente soggetto a traffico saranno la tratta  , la tratta  lungo la Via Marina Garibaldi.

DESCRIZIONE FERMATE

Le fermate saranno del tipo turistico con segnaletica verticale e orizzontale con pannello che indica numero fermata e orari.

OBIETTIVI

- Permettere ai turisti di potersi spostare facilmente da un'attrazione turistica all'altra.
- Ridurre il traffico.

