

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO

che, con deliberazione n. 69 del 12 luglio 2016, il Consiglio Comunale ha approvato il “Nuovo assetto della sosta a pagamento sul territorio comunale” e relativi allegati;
che, in particolare, la relazione tecnica allegata alla detta deliberazione prevedeva, alla pag. 8, ultimo capoverso, che “*Compatibilmente con vincoli di natura strutturale e ambientale, sarà possibile: - la sosta, senza limite di orario, a tariffa gratuita per la prima autovettura di ogni nucleo familiare nelle aree destinate a sosta a pagamento; - destinare, la dove se ne ravvisi la necessità, apposite aree destinate alla sosta dei residenti nelle zone limitrofe; - riservare spazi per particolari categorie e utenti;*”;
che con deliberazione n. 35 del 11 febbraio 2021, la Giunta Municipale ha approvato il “Servizio sperimentale di gestione e controllo delle aree di sosta a pagamento per anni uno. Approvazione Relazione Tecnica Illustrativa. Piano Stralcio – Interventi previsti e relativi allegati”;
che la relazione tecnica allegata alla citata ultima deliberazione riproduce pressoché fedelmente quella predisposta dalla precedente amministrazione, salvo, alla pag. 8, ultimo capoverso, prevedere **che** “*Compatibilmente con vincoli di natura strutturale e ambientale, sarà possibile: - la sosta, senza limite di orario, a tariffa gratuita per la prima autovettura di ogni nucleo familiare nelle aree destinate a sosta a pagamento. Tale concessione resta subordinata alla redazione di uno studio di analisi sull'incidenza dei residenti nelle aree urbane di appartenenza; - destinare, la dove se ne ravvisi la necessità, apposite aree destinate alla sosta dei residenti nelle zone limitrofe; - riservare spazi per particolari categorie e utenti;*”;
che la deliberazione di Consiglio Comunale del 2016 ottenne i voti favorevoli di Consiglieri Comunali che oggi costituiscono parte significativa della maggioranza a sostegno dell'Amministrazione Midili (Capone Maurizio, Cocuzza Valentina, Italiano Antonino, Oliva Alessandro, Saraò Santi Michele e Sindoni Mario), con la semplice astensione dell'attuale Sindaco, unitamente ai Consiglieri Comunali Russo Lidia, Magliarditi Maria e Piraino Rosario;
che, quindi, l'Amministrazione del 2016 e con essa il Consiglio Comunale si fecero interpreti dell'esigenza della popolazione residente nelle zone soggette alla sosta a pagamento di vedersi riconosciuto il diritto ad utilizzare gli stalli blu per la sosta di un'automobile a famiglia, misura ritenuta adeguata a contemperare tutte le esigenze in campo;

INTERROGA IL SINDACO PER CONOSCERE

- 1) se, dal mese di febbraio 2021 ad oggi, in esecuzione di quanto previsto dalla relazione tecnica approvata dalla Giunta Municipale con deliberazione n. 35/2021, sia stato affidato l'incarico per la redazione di uno studio di analisi sull'incidenza dei residenti nelle aree urbane di appartenenza, preliminarmente al rilascio del pass per la sosta gratuita negli stalli a pagamento;
- 2) in caso affermativo, il nominativo del professionista incaricato e le risultanze dello studio;
- 3) in caso negativo, quali siano le ragioni che, nonostante il lungo tempo trascorso, hanno indotto l'Amministrazione a non dare corso alla previsione della relazione tecnica approvata con deliberazione di G.M. n. 35/2021, quali siano i tempi previsti per l'affidamento dell'incarico e per la consegna degli elaborati ed in che modo si intenda disciplinare la sosta dei residenti nelle more della predisposizione dello studio.

Alla presente interrogazione si richiede risposta in aula.
Milazzo, li 06/08/2021

Il Consigliere Comunale
Damiano Maisano
