



COMUNE DI MILAZZO

(Provincia di Messina)

ORIGINALE di DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione N. 68

OGGETTO: Interrogazione - Primo rapporto PUMS Città Metropolitana.

Del 22/04/2021

DISCUSSA

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **22** del mese di **aprile**, alle ore **19:30** in Milazzo, nella Casa Comunale, su convocazione del Presidente del Consiglio Comunale come da avvisi scritti in data **20/04/2021** prot. N.**32866**, notificati in tempo utile a ciascun Consigliere, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta **ordinaria di prosecuzione**.

All'appello, in apertura di seduta, risultano presenti:

CONSIGLIERI	P	A	CONSIGLIERI	P	A
AMATO Antonino	X		MAGLIARDITI Maria		X
ANDALORO Alessio	X		MAISANO Damiano		X
BAGLI Massimo		X	OLIVA Alessandro	X	
BAMBACI Sebastiana	X		PELLEGRINO Alessia		X
CAPONE Maurizio	X		PIRAINO Rosario	X	
COCUZZA Valentina	X		RIZZO Francesco		X
CRISAFULLI Giuseppe	X		RUSSO Francesco		X
DODDO Giuseppe	X		RUSSO Lydia		X
FICARRA Francesco Danilo		X	SARAO' Santi Michele		X
FOTI Antonio	X		SGRO' Santina	X	
ITALIANO Antonino	X		SINDONI Mario Francesco		X
ITALIANO Lorenzo	X		SOTTILE Maria		X

PRESENTI N. 13

ASSENTI N. 11

Partecipa il Vice Segretario Generale: Dott.ssa **SANTANGELO Francesca**.

E' presente il Sindaco: Dott. **MIDILI Giuseppe**.

Sono presenti gli Assessori: **CAPONE, MELLINA e ALESCI**.

Assume la presidenza il Presidente Avv. **OLIVA Alessandro**.

La seduta è pubblica.

INTERVENTI

In continuazione di seduta.

All'atto della trattazione dell'argomento di pari oggetto del presente verbale, sono **presenti 13** Consiglieri e **11 assenti** (Amato, Andaloro, Cocuzza, Crisafulli, Ficarra, Magliarditi, Maisano, Rizzo, Russo F., Russo L. e Sottile).

Il **Presidente** introduce il punto n.7 iscritto all'O.d.g. avente per oggetto: "**Interrogazione - Primo rapporto PUMS Città Metropolitana**" e cede la parola al Consigliere Foti quale primo firmatario.

Il Consigliere **Foti**, dà lettura integrale della interrogazione.

Il documento viene allegato al presente verbale a formarne parte integrante e sostanziale.

A termine della lettura il Consigliere Foti si augura che anche sotto questo punto di vista la città di Milazzo possa svolgere un ruolo da protagonista e possa compiere un passo in avanti su un tema sul quale tantissime città stanno lavorando ormai da anni.

Risponde alla interrogazione il **Sindaco**, il quale, prima di entrare nel merito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, il Sindaco intende chiarire quali sono stati i passaggi che hanno caratterizzato l'avvio del PUMS e del 1° incontro che si è tenuto.

Precisa che in data 19 marzo 2021 il Comune di Milazzo ha ricevuto il primo invito da parte della Città Metropolitana di Messina a partecipare a quello che sarebbe diventato da lì a breve il primo incontro del PUMS per delineare alcuni aspetti. Dà atto che in quella convocazione veniva richiesto al Comune di Milazzo di registrare un nominativo su un form su cui riceve il link per il collegamento per il giorno successivo, link che è giunto al destinatario solo a termine della riunione. E' questo il motivo per il quale giorno 14, giorno ultimo di scadenza di eventuali contestazioni sul primo rapporto PUMS, che è stato approvato il 31 di marzo dall'Onorevole Cateno De Luca, è stata presentata opposizione con atto scritto e motivato.

Precisa che nella prima bozza della redazione del PUMS sono state notate delle incongruenze riguardanti il Comune di Milazzo con riferimento agli unici due progetti esistenti sull'Area Metropolitana della città di Messina, vale a dire i

due collegamenti, già inseriti nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche del Comune di Milazzo, tra Vaccarella e Castello attraverso scala mobile e Ponente - Castello attraverso l'uso di un ascensore panoramico.

Sottolinea che da contatti avuti con i diretti interessati, è venuto a conoscenza che quella che è stata predisposta è soltanto una bozza e che il tutto verrà poi approfondito nel definito Piano Urbano Mobilità Sostenibile. Precisa che alla prima riunione hanno partecipato soltanto 13 Comuni su 108.

Sul punto interviene il Consigliere **Foti**, il quale evidenzia che più specificatamente hanno partecipato alla prima riunione 41 persone in rappresentanza di 13 Comuni della Città Metropolitana di Messina ed esattamente i Comuni di: Barcellona P.G., Lipari, Rometta, Castoreale, Falcone, Messina, Capri Leone, Castel di Lucio, Naso, Sant'Agata di Militello, Tusa, Roccalumera e Comune di Taormina.

Aggiunge che il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile è pubblicato sul sito della Città Metropolitana unitamente al decreto sindacale che è possibile visionare tranquillamente.

Riprende la parola il **Sindaco**, il quale, quindi, specifica che c'è molto da lavorare sul punto, special modo con gli Uffici Tecnici.

Riguardo il Comune di Barcellona P.G., il Sindaco precisa che sul Piano della Mobilità Sostenibile vi sono molti aspetti in Comune, in particolare le disgrazie verificatesi sull'arteria di ponente nonché le limitazioni esistenti sui cavalcavia.

Approfitta per sottolineare che per quanto concerne le limitazioni dei cavalcavia, sono sorti dei seri problemi per i collegamenti con l'ospedale, tant'è vero che nella giornata di domani si terrà un incontro con il Comitato Organizzativo sulla Viabilità alla Protezione Civile per cercare di individuare delle soluzioni alternative.

Continuando l'intervento il Sindaco si sofferma sulla possibilità della realizzazione di un percorso ciclabile sfruttando, appunto, il PUMS nel tratto Tono - Tonnarella di Furnari.

Si augura di approfondire al meglio al prossimo tavolo tecnico, in sinergia con il Comune di Barcellona Pozzo di Gotto, i progetti d'interesse della nostra parte del territorio sul Piano di Utilizzo della Mobilità Sostenibile in maniera tale da potere addivenire a risposte concrete.

Riprende nuovamente la parola il Consigliere **Foti**, il quale apprezza le risposte fornite dal Sindaco e si augura che i cortocircuiti presenti con la Città

Consiglio Comunale del 22/04/2021

Metropolitana di Messina si possano risolvere per riaprire un dialogo proficuo sul tema legato alla predisposizioni e ai passi successivi rispetto al PUMS.

A questo punto il **Presidente** rinvia la seduta a lunedì 26/04/2021 alle ore 19:00.

La seduta si chiude alle ore 21:20.



COMUNE DI MILAZZO

Prot A/P: Arrivo

N. 0029918 del 12-04-2021

7



Al Sindaco del Comune di Milazzo

All'Assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Milazzo

e p.c. al Presidente del Consiglio Comunale di Milazzo

Oggetto: Interrogazione - Primo rapporto PUMS Citta Metropolitana.

PREMESSO CHE con comunicazione della Commissione Europea COM 2009/409 al Parlamento Europeo, al Consiglio Europeo, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni, sono stati introdotti i Piani "Sustainable Urban Mobility Plans" (Piani Urbani della Mobilità Sostenibile – PUMS) per le Città e le Aree Metropolitane;

PREMESSO CHE la Commissione Europea ha pubblicato, nel gennaio 2014, "le Linee Guida – Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile", che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del PUMS;

PREMESSO CHE il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) è un piano strategico che orienta la mobilità in senso sostenibile con un orizzonte temporale a lungo periodo, sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana e metropolitana, si correla e coordina con i piani settoriali urbanistici a scala sovraordinata e comunali, avendo come obiettivo principale il miglioramento dell'offerta del trasporto pubblico locale e l'integrazione dei servizi per la mobilità;

PREMESSO CHE i principi ispiratori del PUMS sono l'integrazione, il coinvolgimento dei cittadini, nonché la valutazione ed il monitoraggio;

PREMESSO CHE il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017 ha individuato le linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257;

CONSIDERATO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28 agosto 2019 di modifica ed integrazione del Decreto Ministeriale 4 agosto 2017, n. 397;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 29 del 26 gennaio 2021;

VISTO l'art. 1 comma 2 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 29 del 26 gennaio 2021 nel quale si riporta testualmente: *“L'articolo 3 comma 1 del D.M. n. 397/2017 è sostituito dal seguente: Le città metropolitane, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono ed adottano nuovi PUMS, secondo le linee guida di cui all'art.1, entro il 4 aprile 2021. Per le amministrazioni che, in merito alle procedure di predisposizione ed adozione del PUMS, hanno assunto impegni giuridicamente vincolanti, il termine è esteso al 4 agosto 2021”*;

CONSIDERATO il Decreto Sindacale n. 59 del 31 marzo 2021 della Città Metropolitana di Messina avente ad oggetto *“Approvazione del primo rapporto PUMS”*;

PRESO ATTO dell'allegato al Decreto Sindacale n. 59 del 30 marzo 2021 della Città Metropolitana MESSINA 2030 - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (Primo rapporto PUMS, marzo 2021);

PRESO ATTO che nel paragrafo 3.2 L'Avvio del Processo di Partecipazione (da pag. 10 a pag. 14) dell'allegato su citato il Comune di Milazzo non risulta tra gli Enti che hanno preso parte al Workshop dei Comuni della Città Metropolitana organizzato il 26 marzo;

VISTO il Comunicato stampa n. 046 pubblicato in data 26.03.2021 sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Messina avente ad oggetto *“Forum per la Mobilità Sostenibile 2030, le idee dei cittadini a confronto”*;

CONSIDERATE le dichiarazioni del Sindaco Metropolitan On. Cateno De Luca riportate nel comunicato del 26 marzo: *“[...] Abbiamo anche chiesto ai Sindaci dei 108 Comuni di sintetizzare le problematiche esistenti per poi adattarli ad una visione sovracomunale. [...]”*;

VISTO il Comunicato stampa n. 051 pubblicato in data 31.03.2021 sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Messina avente ad oggetto *“Approvato il primo rapporto preliminare del nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Messina”*;

CONSIDERATO che nell'articolo della Città Metropolitana su citato si riporta testualmente *“Conclusa la prima fase di concertazione e partecipazione mediante il percorso di redazione del Piano, del logo e delle diverse attività di partecipazione e coinvolgimento della cittadinanza e dei Comuni dell'area della Città Metropolitana che hanno dettagliato ogni fase di azione anche attraverso la presentazione dei Gruppi di partecipazione per il PUMS, di Livello Metropolitan. [...]”*;

VISTI gli articoli pubblicati sulla Gazzetta del Sud riguardanti il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

VISTO il Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale;

VISTO lo Statuto Comunale;

Tutto ciò premesso, visto e considerato si interroga il Sindaco del Comune di Milazzo al fine di conoscere:

- quale ruolo, in termini di partecipazione attiva, di proposte, idee e progettualità trasmesse, ha assunto il Comune di Milazzo nella stesura del primo rapporto riguardante il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città Metropolitana di Messina considerato che, come evidenziato nel corpo dell'Interrogazione, il nostro Ente non ha preso parte al Workshop dei Comuni della Città Metropolitana organizzato il 26 marzo (vedere allegato al Decreto Sindacale n. 59 del 31 marzo 2021 - paragrafo 3.2 L'Avvio del Processo di Partecipazione, da pag. 10 a pag. 14);
- se nel corso delle prossime settimane è intendimento dell'Amministrazione convocare uno specifico tavolo tecnico di coordinamento con i soggetti attivi del territorio, le forze politiche e i rappresentanti istituzionali dei Comuni limitrofi del nostro comprensorio (Giunte e Consigli Comunali) con l'obiettivo di formulare specifiche proposte (integrative e migliorative) riguardanti il primo rapporto PUMS da trasmettere eventualmente alla Città Metropolitana di Messina;
- se fosse a conoscenza dell'avvio della fase di comunicazione e consultazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Milazzo, lunedì 12 aprile 2021

Antonio Foti
Consigliere comunale di Milazzo

Il presente verbale, salvo ulteriore lettura e approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'ordinamento amministrativo degli Enti Locali nella Regione Siciliana approvato con legge regionale 15 Marzo 1963 n°16, viene sottoscritto come segue:

Il Vice Segretario Generale
FRANCESCA SANTANGELO

IL PRESIDENTE
ALESSANDRO OLIVA

Il Consigliere Anziano
ROSARIO PIRAINO

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione dell'addetto all'albo

ATTESTA

che la presente deliberazione, in applicazione della Legge Regionale 3 Dicembre 1991, n°44 e successive modifiche ed integrazioni (L.R. 28 Dicembre 2004 n°17 art. 127 comma 21)

è stata affissa all'albo pretorio comunale il 12/05/2021 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 11, comma 1);

Dalla Residenza Comunale, li _____

Il Segretario Generale

L'addetto all'Albo

Il Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione, in applicazione della Legge Regionale 3 Dicembre 1991, n.44 e successive modifiche ed integrazioni

E DIVENUTA ESECUTIVA

- il giorno _____, per decorso del termine di 10 (dieci) giorni dalla sua pubblicazione (art.12, comma 1, della L.R. 03.12.1991, n.44).
- il giorno della sua adozione perché dichiarata immediatamente esecutiva (art.12, comma 1, della L.R. 03.12.1991, n.44).

Dalla Residenza Comunale, li _____

Il Segretario Generale

La presente deliberazione è copia conforme all'originale. Milazzo, li _____ Il Segretario Generale _____	La presente deliberazione esecutiva è stata oggi trasmessa al Dipartimento _____. Milazzo, li _____ Il Responsabile dell'U.O. _____
---	--