

## RELAZIONE TECNICA

L'Asse viario denominato "**Viale Angelo Rosario Livatino**" inizia da Piazza XXV Aprile, progressiva 0+000, con un'unica carreggiata divisa all'innesto da un'aiuola spartitraffico, ed ha termine con la rotonda di via Firenze (confine comunale) alla progressiva 5+180.

La strada ha andamento plano-altimetrico regolare, pavimentazione in conglomerato bituminoso ed è dotata parzialmente di un impianto di pubblica illuminazione, (tratto iniziale, svincoli e bretella di ponente), ed è protetta lateralmente da barriere in lamiera tipo guard-rail con esclusione di alcuni tratti in cui risultano mancati e/o danneggiati.

Al Km. 0+294 inizia la barriera spartitraffico in conglomerato cementizio, tipo new jersey, che divide la carreggiata in due parti ed è presente in tutto lo sviluppo lineare fino all'innesto con la rotonda di via Firenze.

Il tratto compreso tra il Km. 0+000 e il Km. 0+587 è interamente ricompreso all'interno della delimitazione del centro abitato effettuata ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs 285/1992 ed approvata con deliberazione della Giunta Municipale N. 497 del 23 agosto 2001.

La segnaletica verticale (limiti di velocità) dell'Asse Viario e delle rampe degli svincoli sia in entrata che in uscita nonché le strade ordinarie che intersecano le predette rampe, in considerazione dell'attuale stato di usura della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, dei guard-rail e dell'Ordinanza Sindacale N. 32 del 26/02/2016, dovrà essere così costituita:

### 1. DA A20 VERSO MILAZZO:

<i>N.O.</i>	<i>CHILOMETRICA</i>	<i>FIGURA INDICATA DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA</i>
1.	5+130	Figura 50 – limite di velocità 40 Km/h
2.	4+894	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h
3.	4+700	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h + appendice in caso di pioggia
4.	4+755	Figura 50 – limite di velocità 70 Km/h
5.	4+292	Figura 50 – limite di velocità 70 Km/h
6.	3+710	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h
7.	3+458	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h
8.	3+000	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h
9.	2+325	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h
10.	1+600	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h
11.	0+900	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h
12.	0+470	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h
13.	0+320	Figura 50 – limite di velocità 30 Km/h
14.	0+100	Figura 50 – limite di velocità 30 Km/h

## 2. DA MILAZZO VERSO A20:

N.O.	CHILOMETRICA	FIGURA INDICATA DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA
1.	0+325	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h
2.	0+616	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h
3.	0+760	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h
4.	1+330	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h
5.	1+590	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h
6.	2+100	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h
7.	2+500	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h
8.	3+400	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h + appendice in caso di pioggia
9.	3+474	Figura 50 – limite di velocità 70 Km/h
10.	3+504	Figura 50 – limite di velocità 50 Km/h + appendice in caso di pioggia
11.	4+040	Figura 50 – limite di velocità 70 Km/h
12.	4+585	Figura 50 – limite di velocità 40 Km/h
13.	4+845	Figura 50 – limite di velocità 40 Km/h
14.	4+955	Figura 50 – limite di velocità 40 Km/h
15.	5+098	Figura 50 – limite di velocità 40 Km/h

## 3. SULLE RAMPE USCITA DALL'ASSE:

N.O.	FIGURA INDICATA DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA
1.	Figura 50 – limite di velocità 40 Km/h
2.	Figura 48 – divieto di sorpasso
3.	Appendice con scritta "sulle rampe"
4.	Figura 37 – STOP
5.	Figura 47 – divieto di accesso

## 4. SULLE RAMPE ENTRATA SULL'ASSE:

N.O.	FIGURA INDICATA DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA
1.	Figura 50 – limite di velocità 40 Km/h
2.	Figura 48 – divieto di sorpasso
3.	Appendice con scritta "sulle rampe"
4.	Figura 36 – Dare precedenza

In prossimità degli innesti delle rampe di ingresso dovranno essere collocati segnali di direzione obbligatoria, figura 80 del nuovo Codice della Strada.

Sulle strade ordinarie che intersecano le rampe degli svincoli, sia in entrata che in uscita dall'Asse Viario, dovranno essere collocati segnali di direzione obbligatoria, figura 80 e 81 del nuovo Codice della Strada.

Milazzo, lì 10.06.2020

L'ISTRUTTORE DIRETTIVO TECNICO  
Geom. Antonio Franco Calderone