



COMUNE DI MILAZZO

Città Metropolitana di Messina

3° Settore

Comando Polizia Locale di Milazzo

ESTRATTO PER LA PUBBLICAZIONE SUL SITO AI SENSI DELLA L.R. N. 11/2015

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 16 del 4/2/2020

OGGETTO: Sperimentazione Della Circolazione Di Dispositivi Di Micromobilità Elettrica-
Autorizzazione transito veicoli “Monopattino” e “Segway” - Decreto Ministero Trasporti
229/2019

ORDINA

1. **di consentire la circolazione**, per mesi 24 dalla data di emissione della presente Ordinanza e comunque non oltre il 04.02.2021, dei dispositivi di micromobilità elettrica limitatamente ai tipi monopattino e segway, di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 229 del 4 giugno 2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale R.I. il 12 luglio 2019, nelle sole seguenti infrastrutture:
 - a. “zone 30”;
 - b. strade a velocità limitata a 30 km/h di seguito indicate : *Via Tono, Via Grotta Polifemo, Via Delle Ninfe , Via Marinaio d’Italia, Piazza San Papino , Via Pistorio, piazza Roma , Via Umberto I, piazza Mazzini, Via Cavour, rotatoria di Via Dei Mille, slargo di via Luigi Rizzo , via Luigi Rizzo , via Francesco Crispi, Via lungo Mare Garibaldi – ambo sensi di marcia- , via Colombo, via Nino Riolo , Via Cumbo Borgia, Piano Baele, piazza Caio Duilio, Via Piraino, Via Risorgimento, piazzale Europa , Via Vittorio Veneto, piazza XXV Aprile, via San Giovanni* tratto compreso tra piazza XXV Aprile e rotatoria di via dei Mille;
2. **l’istituzione del limite di velocità di 20 km/h.** per i monopattini e i segway sulle vie individuate in allegato “A”, nei quali deve essere obbligatoriamente presente nei dispositivi stessi il limitatore di velocità a 20 KM/h;
3. **l’installazione del segnale fig. Il 273 del reg. di esecuzione al C.d.s. “INIZIO CENTRO ABITATO” e del segnale fig. 5 e 6 di cui al** decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 229 del 4 giugno 2019, come risultante nell’allegato “B” nel perimetro del centro abitato vigente, nonché in via Addolorata in corrispondenza della Chiesa, con direzione di marcia verso Milazzo ed in via Tono all’intersezione con via delle Magnolie in ambi sensi di marcia;

4. **l'istituzione del consenso alla sosta** dei monopattini e dei segway sulle aree e stalli destinati alla sosta delle biciclette e dei motoveicoli ed in punti ove non ci siano interferenze con pedoni e altri veicoli;
5. **il divieto di circolazione sulle strade del** territorio di Milazzo dei dispositivi per la micromobilità elettrica difforni dalle tipologie tipo monopattino e tipo segway;
6. **ai conducenti dei monopattini e dei segway di attenersi alle prescrizioni e indicazioni del citato DM 229/2019 ed in particolare che:**
 - i monopattini e i segway possono essere condotti esclusivamente da maggiorenni o, se minorenni, che siano titolari almeno di patente di categoria AM.
 - i monopattini e i segway devono essere dotati di segnalatori acustici;
 - i dispositivi non auto bilanciati tipo monopattino devono essere dotati di motore elettrico avente potenza nominale massima non superiore a 500 W;
 - **da mezz'ora dopo il tramonto**, per tutto il periodo di oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, i dispositivi sprovvisti o mancanti di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce rossa fissa, **utili alla segnalazione visiva, non possono essere utilizzati ma solamente condotti o trasportati a mano;**
 - **dopo il tramonto del sole fino a mezz'ora prima del suo sorgere**, gli utilizzatori di dispositivi tipo segway o tipo monopattino che circolino su strade ricadenti, devono circolare esclusivamente su strade con limite di velocità massima di 30 kmh, **con l'obbligo di indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità di cui all'art. 162, comma 4 ter, del Codice della Strada;**
 - i monopattini e i segway possono circolare esclusivamente nelle zone 30 e nelle strade ove è previsto il limite di velocità massima di 30 kmh;
 - i monopattini e i segway, al fine di poter essere utilizzati nell'ambito della sperimentazione, devono essere dotati di regolatori di velocità configurabili in funzione del limite di 20 kmh per le infrastrutture e strade ammesse;
7. **che nelle infrastrutture ove la circolazione è ammessa**, gli utilizzatori dei dispositivi conformano il loro comportamento alle prescrizioni di cui all'art. 182 (circolazione dei velocipedi), comma 1, con esclusione dell'ipotesi di circolazione fuori dai centri abitati, e commi 2, 3 e 4, del Codice della Strada; si applicano le disposizioni del comma 10, art. 182 del Codice della Strada (sanzioni da Euro 26 ad Euro 102);
8. **di dare atto** che nel periodo della sperimentazione le caratteristiche dei dispositivi ammessi e le norme di comportamento e di conduzione dei conducenti sono quelle espressamente previste dal citato DM 229/2019;
9. **la revoca** di ogni precedenza ordinanza in contrasto alla presente
10. **al Dirigente del Settore tecnico – segnaletica-** di provvedere all'installazione della segnaletica stradale per l'esecutività della presente

Il Responsabile del Procedimento
F.to (Isp. di P.L. Giuseppe Puliafico)

IL DIRIGENTE
COMANDANTE DELLA P.L.
F.to (Dott.ssa Col. Giuseppa PULEO)