



CITTA' di MILAZZO
5° Settore
"Lavori Pubblici e Patrimonio "

SCARIFICAZIONE E BITUMAZIONE DELLE VIE CITTADINE
ACCORDO QUADRO EX ART. 54 DEL CODICE DEI CONTRATTI

RELAZIONE

Lì, 03.05.2018

IL RUP E PROGETTISTA
FUNZIONARIO DIRETTIVO
Ing. Pasqua Lidia Famà

VISTO: IL DIRIGENTE
Ing. Tommaso La Malfa





CITTA' di MILAZZO

5° Settore "Lavori Pubblici e Patrimonio "

SCARIFICAZIONE E BITUMAZIONE DELLE VIE CITTADINE ACCORDO QUADRO EX ART. 54 DEL CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI

RELAZIONE

Le strade comunali presentano ad oggi avvallamento e buche che rappresentano insidie sia per i pedoni che per i motocicli soprattutto in presenza di acqua piovana. Ad oggi il Servizio ha proceduto ai relativi ripristini in economia con l'impiego del personale operaio dell'Ente e l'approvvigionamento del materiale bituminoso necessario. Gli interventi fin qui eseguiti, anche per carenza di personale operaio, non assicurano sufficienti condizioni di sicurezza.

Con determinazione dirigenziale n. 195 del 20.04.2018 la scrivente è stata incaricata per la predisposizione degli atti tecnici finalizzati alla stipula di accordo quadro ex art. 54 del vigente codice dei contratti pubblici per la scarificazione e bitumazione delle vie cittadine.

Ai fini dell'affidamento dell'accordo quadro sono stati predisposti i seguenti atti:

- Relazione;
- Capitolato Speciale d'Appalto- disciplina generale rapporto contrattuale;
- Capitolato Speciale d'Appalto - prescrizioni tecniche;
- Elenco Prezzi;
- Quadro tecnico economico di progetto.

Non è stato redatto il piano di Sicurezza e Coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs. n. 81 /2008 e ss.mm.ii. in quanto è prevista la presenza in cantiere di unica impresa.

L'accordo quadro avrà la durata di giorni 730 (settecentotrenta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del relativo contratto di accordo quadro e comunque, sino all'esaurimento dell'importo contrattuale complessivo conseguente al ribasso d'asta proposto dall'aggiudicatario.

Il suddetto termine di validità contrattuale viene stabilito indipendentemente dal fatto che l'importo contrattuale complessivo preventivato, già al netto del ribasso d'asta offerto, venga raggiunto con i singoli eventuali contratti applicativi, fermo restando invece la possibilità che detto importo contrattuale venga raggiunto in un termine inferiore a quello sopra indicato.

I prezzi unitari contenuti nell'elenco prezzi sono stati desunti dal vigente prezzario regionale dei lavori adottato con Decreto dell'Assessorato delle Infrastrutture e della mobilità n. 1/Gab. Dell'8 gennaio 2018.

Per lo specifico appalto il costo della manodopera viene stimato in € 78.000,00.

L'affidamento dell'appalto avverrà sulla piattaforma MEPA (mercato elettronico delle Pubbliche Amministrazione) nel rispetto di quanto previsto dall'art. 36 comma 2 lettera c) mediante procedura negoziata con consultazione di almeno quindici operatori economici, in possesso di qualificazione per la categoria OG3 - classifica I.

Ai fini dell'aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa verranno fissati i seguenti parametri:

- a. Punteggio economico massimo 60 al ribasso calcolato con formula non lineare a proporzionalità inversa;
- b. Punteggio tecnico massimo 40 determinato in funzione dei tempi di avvio di ciascun cantiere inferiori a 15 giorni.

Funzionario direttivo tecnico
ing. Pasqua Lidia Famà

