

CITTA' DI MILAZZO

Verbale della II Commissione Consiliare

L'anno 2018 giorno 13 del mese di febbraio alle ore 11,00 si è riunita la 2° Commissione Consiliare, convocata con nota n. 79/UP dell' 8 febbraio 2018 dal Presidente Francesco Russo, trasmessa ai componenti e alle figure interessate aventi diritto in qualità di componenti e capigruppo, al Sig. Sindaco, al Dirigente dei Lavori Pubblici, al Dirigente del III Settore, al Sig. Segretario Generale, al Sig. Presidente del Consiglio Comunale, all'Architetto Dragà Carmelo, al R.U.P. Dott. Mariano Gangemi.

Funge da segretario il Sig. Piero Magliarditi.

	PRESENTI	ASSENTI
Cocuzza Valentina (1° Vice Presidente)	X	
Coppolino Franco		X Entra ore 11,17
De Gaetano Antonino		X Entra ore 11,29
Formica Pietro Tindaro		X Entra ore 11,32
Magistri Simone delega Bagli Massimo		X Entra ore 11,19
Nanì Gaetano	X	
Oliva Alessandro		X Entra ore 11,29
Rizzo Francesco	X Esce ore 11,26 – Rientra ore 12,06	
Russo Francesco	X	
Sindoni Mario Francesco		X Entra ore 11,44

Sono presenti alla seduta anche il capogruppo Giuseppe Midili, il Consigliere Antonio Foti, il R.U.P. Dott. Mariano Gangemi, l'Arch. Carmelo Dragà, il Sindaco ed il Segretario Comunale.

Gli argomenti posti all'o.d.g. sono i seguenti:

- 1) **Approvazione verbali precedenti;**
- 2) **Comunicazioni del Presidente;**

- 3) **Modifica ed aggiornamento della Delibera di C.C. n.88 del 22/04/1980 "Legge 28/01/1977 n.10 e L.R. 28/12/1978 n.71 - Oneri di urbanizzazione - Modalità di pagamento e di scomputo totale o parziale per esecuzione diretta di opere.";**
- 4) **Adeguamento degli oneri di urbanizzazione e del contributo relativo al costo di costruzione per l'anno 2017;**
- 5) **Servizio di sosta a pagamento sul territorio comunale – affidamento ai sensi dell'art. 164 e ss. D.Lgs. 50/2016. Atto di indirizzo;**

- 4) **Varie ed eventuali.**

Alle ore 11,00, il Presidente, avendo constatato la presenza di n.4 componenti su 10, dichiara valida la seduta ed introduce i lavori sospesi nella precedente riunione.

ORE 11,17 ENTRA IL COMPONENTE COPPOLINO

ORE 11,19 ENTRA IL C. BAGLI DELEGATO DAL COMPONENTE MAGISTRI

ORE 11,26 ESCE IL COMPONENTE RIZZO

ORE 11.27 ENTRA L'ING.LA MALFA

ORE 11,29 ENTRANO I COMPONENTI OLIVA E DE GAETANO

Il Presidente invita i Componenti a porre quesiti ai Tecnici intervenuti.

ORE 11,32 ENTRA IL COMPONENTE FORMICA

Prende la parola il Capogruppo Midili il quale chiede al R.U.P. Dott. Cangemi il motivo per il quale le ditte che avevano appaltato il servizio, poi lo lasciavano. Il Dott. Cangemi risponde che la causa era riconducibile al numero dei lavoratori.

Il Consigliere Midili chiede al R.U.P. Se è già pronto il bando di gara, risponde il dott. Cangemi ancora no perchè mancano gli elaborati grafici completi.

ORE 11,29 ENTRA IL COMPONENTE DE GAETANO

Il Capogruppo Midili, dopo aver fatto un'analisi della previsione dei costi relativi all'avvio del servizio di sosta a pagamento, ritiene che non vi siano i termini di redditività.

ORE 11,32 ENTRA IL COMPONENTE FORMICA

Il Consigliere Midili rivolgendosi al R.U.P dott. Cangemi , dice che al costo del personale, di circa 700 mila euro e oltre, bisogna aggiungere il costo delle attrezzature, parcometri e sensori, risponde il Dott. Cangemi, “di avere previsto, per il costo delle attrezzature il rimborso da parte dell'Ente affinché queste possano rimanere di proprietà del comune, il Presidente Russo aggiunge che queste attrezzature rimarrebbero al patrimonio comunale usurate e obsolete.

Il Capogruppo Midili pone una domanda al Dott. Cangemi riguardo la disponibilità del numero dei posti destinati ai residenti, cioè se può esserci un'equa ripartizione.

Prende la parola l'Arch. Dragà il quale riferisce che da un controllo, effettuato via per via e finalizzato alla verifica dell'esistenza di un'equa ripartizione tra gli stalli, si è evidenziato, in alcune vie, uno squilibrio che si vorrebbe correggere dando deroga solo agli abitanti delle vie interessate e che dimostrino di non avere un parcheggio privato ed aggiunge che nel piano erano stati previsti dei parcheggi a tariffa ridotta.

ORE 11,44 ENTRA IL COMPONENTE SINDONI

Tra i componenti si instaura un ampio dibattito alla fine del quale il Capogruppo Midili esprime le proprie perplessità riguardo le modalità di attuazione del piano parcheggi.

Interviene l'Arch. Dragà che spiega ampiamente il sistema di studio e realizzazione del suddetto piano, illustrando le tavole in cui sono rappresentate le modalità di attuazione.

Ore 11,47 entrano il Sindaco ed il Segretario Generale.

Il C. Midili chiede informazioni inerenti la disponibilità di stalli liberi per i residenti e l'Arch. Dragà da ulteriori spiegazioni a riguardo informando anche che nel piano sono state previste delle aree di sosta esterne, collegate con il centro urbano con dei bus navetta. Prende la parola il Sindaco il quale informa che l'indirizzo seguito nel Piano Parcheggi è stato quello di verificare l'equilibrio tra stalli a pagamento e stalli non a pagamento. Il Componente Nani chiede quanto tempo occorra, dopo aver espletato la gara, per fare partire il servizio. Il RUP Dott. Cangemi riferisce che potrebbero occorrere circa 120 giorni. Riprende la parola il C. Nani che si interroga su quale che

siano le intenzioni della Commissione e cioè far lavorare i parcheggiatori o far rilevare le problematiche che interessano il Piano.

ORE 12,06 RIENTRA IL COMPONENTE RIZZO.

Il Sindaco risponde che l'obiettivo è di fornire un servizio che, considerato in tal modo, consenta di impiegare tutti i lavoratori e spiega che a monte è stata fatta un'attenta analisi circa la previsione di assunzione di tutti i lavoratori.

Il C. Nani, rivolgendosi al Sindaco, chiede se sia possibile fare partire il servizio in attesa dell'installazione dei parcometri e questi non esclude la possibilità. Interviene il Segretario Generale informando che l'installazione dei parcometri è un obbligo di legge in quanto il sistema deve consentire più modalità di pagamento.

Il Capogruppo Midili pone, al Segretario Generale, chiarimenti in relazione ai servizi rilasciati in concessione. La Dott.ssa Riva risponde dando ampie delucidazioni.

Il Componente Coppolino desidera sapere come mai non è stato invitato l'Assessore al ramo e se negli stalli a pagamento siano stati previsti spazi per i portatori di handicap.

Il Presidente, visto che non vi sono più domande per i tecnici intervenuti in aula, congeda gli stessi ringraziandoli per aver partecipato alla seduta odierna.

Escono: l'Ing. La Malfa, l'Arch. Dragà, Il Dott. Cangemi, il Segretario Generale ed il Sindaco.

Il Capogruppo Midili dichiara che per un anno e mezzo non abbiamo fatto altro che perdere tempo in maniera assurda perché, quanto già stabilito nel luglio del 2016, è esattamente ciò che oggi dovremmo modificare con un nuovo atto di indirizzo all'Amministrazione e che certamente non mi trova d'accordo, in quanto non può essere scaricato al Comune il costo di un servizio che si vuole ammodernare, soprattutto se questo comporti un costo che il Comune di Milazzo non si può permettere.

Interviene il Componente De Gaetano il quale sostiene che l'Amministrazione tenta di fornire un servizio che fino ad adesso è stato deficitario e se si ha l'intenzione di fornire un servizio efficiente occorre superare i cavilli. Il Componente Rizzo si chiede se un comune in dissesto è in grado di

sostenere una spesa di 2 milioni di euro. Tra i componenti si instaura una discussione, quindi il Presidente mette ai voti l'atto di indirizzo del Sindaco che viene votato favorevolmente dai Componenti Sindoni, De Gaetano, Coppolino, Formica e Nani, esprimono voto contrario i Componenti Russo, Rizzo, Oliva, Cocuzza e Bagli.

Il Componente Nani invita i cinque componenti che hanno dato parere negativo a fornire soluzioni in Commissione entro il 20 febbraio.

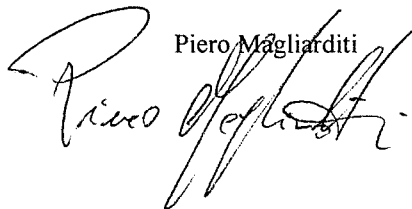
I Componenti che hanno dato parere negativo dichiarano che porteranno all'attenzione dell'aula alcune soluzioni al problema parcheggi e che il parere negativo, scaturisce dal fatto che l'atto d'indirizzo del Sindaco è in netto contrasto con il piano urbano del traffico, inoltre, l'istallazione dei parcometri potrebbe non garantire tutti i posti di lavoro dei parcheggiatori.

Visto l'esito della votazione il Presidente trasmette la proposta n.2 del 27/11/2017, posta al punto n. 5 dell'odg, al Consiglio Comunale con parere negativo.

Alle ore 13,05, il Presidente dichiara chiusa la seduta e la rinvia a data da destinarsi.

Il Segretario

Piero Magliarditi



Il Presidente

(Francesco Russo)

