

PUBBLICITA'- NOTIZIA EX ART 18 DELLA L.R. N. 22/2008 E S.M.I.

Estremi del provvedimento	Deliberazione del Consiglio Comunale n.11 del 22 febbraio 2018.
Oggetto	Servizio di sosta a pagamento sul territorio comunale - Affidamento ai sensi dell'art. 164 e ss. D.Lgs. 50/2016. Atto di indirizzo.
Estratto	<p>Il Consiglio Comunale ha approvato il punto di cui in oggetto con il quale si propone:</p> <ol style="list-style-type: none">1) di prendere atto della volontà dell'Amministrazione Comunale di istituire il servizio di sosta a pagamento nel territorio del Comune di Milazzo;2) di autorizzare l'Amministrazione Comunale alla gestione del servizio in parola con lo strumento della concessione di servizio pubblico, da affidarsi nel rispetto e con le modalità di cui al D.Lgs. 50/2016, tenuto conto che l'amministrazione ha precisato che: "Non appare ipotizzabile una gestione diretta del servizio di sosta a pagamento a causa della mancanza di personale alle dipendenze dell'ente in numero sufficiente per assicurarne il regolare svolgimento e che, pertanto, l'esternalizzazione del servizio appare la modalità di gestione migliore in termini di efficienza, economicità ed efficacia";3) di stabilire che nella predisposizione del capitolato e degli atti di gara per l'affidamento in concessione del servizio in parola, gli organi gestionali si attengano alle seguenti direttive:<ol style="list-style-type: none">a) che l'acquisto dei titoli della sosta avvenga attraverso parcometri di ultima generazione e sistemi di pagamento elettronici, ivi compresi la carta di credito ed il bancomat, nelle more dell'installazione dei parcometri di ultima generazione al fine di procedere all'immediato avvio del servizio, che la ditta provveda ad individuare rivendite che abbiano le caratteristiche necessarie a procedere alla cessione dei titoli di parcheggio sia cash che con sistemi elettronici così come previsto dalla vigente normativa;b) che i dati sull'utilizzo delle aree di sosta, così come quelli sui ricavi, siano conoscibili, in tempo reale, dall'Amministrazione concedente;c) che sia prevista un App che consenta di pagare la sosta nelle strisce blu tramite cellulari, senza necessariamente recarsi al parcometro;d) che il modello di gestione preveda l'istituzione di un servizio di navette che consenta agli utenti di raggiungere il centro storico dalle aree di sosta previste nei punti di stoccaggio di levante e ponente come da previsioni del P.U.T.";e) che venga previsto l'obbligo per il concessionario di predisporre una "Carta dei servizi" che contenga quanto previsto dalla normativa vigente. Detta "Carta dei servizi" dovrà essere consegnata al Comune perché possa pubblicarla sul proprio sito istituzionale; dovrà essere pubblicata sul sito della ditta concessionaria e dovrà essere stampata e messa a disposizione dell'utenza presso le casse automatiche e potrà, eventualmente, essere realizzata anche su tabelle stradali da apporre nei luoghi più facilmente accessibili;f) che venga inserita negli atti di gara apposita clausola sociale, al fine di

salvaguardare i livelli occupazionali;

- g) che il servizio si svolga ogni giorno della settimana in orario antimeridiano e pomeridiano e, nei fine settimana e nel periodo estivo, anche in orario notturno nelle zone maggiormente interessate dai flussi veicolari legati ai circuiti turistici e del tempo libero;
- 4) di dare atto, altresì, che, la durata della concessione, sarà determinata in conformità a quanto statuito dell'art. 168 del D.Lgs. n.50/2016.