

PUBBLICITA' - NOTIZIA EX ART 18 DELLA L.R. N. 22/2008 E S.M.I.

Estremi del provvedimento	Deliberazione del Consiglio Comunale n.10 del 20 febbraio 2018.
Oggetto	Servizio di sosta a pagamento sul territorio comunale - Affidamento ai sensi dell'art. 164 e ss. D.Lgs. 50/2016. Atto di indirizzo.
Estratto	<p>Il Consiglio Comunale ha rinviato il punto di cui in oggetto con il quale si propone di:</p> <ol style="list-style-type: none">1) di prendere atto della volontà dell'Amministrazione Comunale di istituire il servizio di sosta a pagamento nel territorio del Comune di Milazzo;2) di autorizzare l'Amministrazione Comunale alla gestione del servizio in parola con lo strumento della concessione di servizio pubblico, da affidarsi nel rispetto e con le modalità di cui al D.Lgs. 50/2016;3) di stabilire che nella predisposizione del capitolato e degli atti di gara per l'affidamento in concessione del servizio in parola, gli organi gestionali si attengano alle seguenti direttive:<ol style="list-style-type: none">a) che l'acquisto dei titoli della sosta avvenga attraverso parcometri di ultima generazione e sistemi di pagamento elettronici, ivi compresi la carta di credito ed il bancomat;b) che i dati sull'utilizzo delle aree di sosta, così come quelli sui ricavi, siano conoscibili, in tempo reale, dall'Amministrazione concedente, mediante consultazione on-line, con accesso riservato, degli incassi registrati;c) che sia prevista una App che consenta di pagare la sosta nelle strisce blu tramite cellulari, senza necessariamente recarsi al parcometro;d) che il concessionario predisponga un sistema integrato di monitoraggio delle aree di sosta che utilizzi i dati registrati dai parcometri, e che renda possibile centralizzare dati tecnici, contabili e statistici consentendo la trasmissione in tempo reale dei dati stessi dai parcometri ad una centrale di controllo remoto, al fine anche di consentire un'analisi dei flussi finanziari per reportistica.Tale software dovrà almeno consentire all'Ente mediante interfaccia web e con inserimento delle credenziali utente, di visualizzare in qualsiasi momento e per l'intera durata della concessione tutte le informazioni inerenti la contabilità dei parcometri e le statistiche di occupazione delle singole aree di parcheggio e, tutti i dati statistici ed economici dei sistemi di pagamento proposti con suddivisione per periodo, aree e tipologie di strumento, ed esportabili per archiviazione digitale e stampa;

e) che il sistema di gestione preveda la progressiva installazione, entro il termine massimo di tre anni, di sensori di rilevamento dei veicoli in sosta interfacciati con i parcometri e con le apparecchiature in dotazione ai controllori della sosta;

f) che il modello di gestione preveda l'istituzione di un servizio di navette che consenta agli utenti di raggiungere il centro storico dalle aree di sosta ad esso più esterne;

g) che venga previsto l'obbligo per il concessionario di predisporre una "Carta dei servizi" che:

- Fornisca i recapiti dei responsabili del servizio, della ditta e del comune
- Descriva il servizio che verrà offerto agli utenti
- Definisca i suoi doveri nei confronti dell'utenza
- Preveda meccanismi per la presentazione di reclami
- Descriva il codice di comportamento che il personale Ausiliari del Traffico dovrà rispettare
- Fornisca l'informativa sull'uso dei dati personali (art. 13 del d.lgs. 30 giugno 2003 n. 196)
- Preveda penali da versare all'utenza in caso di disservizi, comportamenti scorretti o danni arrecati all'utenza.

Detta "Carta dei servizi" dovrà essere consegnata al comune perché possa pubblicarla sul proprio sito istituzionale; dovrà essere pubblicata sul sito della ditta concessionaria e dovrà essere stampata e messa a disposizione dell'utenza presso le casse automatiche e potrà, eventualmente, essere realizzata anche su tabelle stradali da apporre nei luoghi più facilmente accessibili.

h) che venga inserita negli atti di gara apposita clausola sociale, al fine di salvaguardare i livelli occupazionali;

i) che il servizio si svolga ogni giorno della settimana in orario antimeridiano e pomeridiano e, nei fine settimana e nel periodo estivo, anche in orario notturno nelle zone maggiormente interessate dai flussi veicolari legati ai circuiti turistici e del tempo libero;

4) di dare atto che la delimitazione delle aree di sosta a pagamento, da approvarsi con successiva deliberazione della G.M. ai sensi di quanto previsto dall'art. 7 del d.lgs. n. 285/1992, avverrà secondo i seguenti criteri:

a) al fine di disincentivare l'uso dell'automobile nelle aree urbane di maggiore pregio, il territorio sarà suddiviso in due zone, l'una ricadente all'interno del centro storico nella quale la sosta a pagamento sarà autorizzata secondo un sistema ad "alta rotazione", ossia per un tempo non superiore a due ore consecutive e l'altra all'esterno del centro storico, nella quale la sosta a pagamento sarà autorizzata per periodi più lunghi e, comunque, non superiori alle dieci ore consecutive;

b) nella zona ad alta rotazione, l'importo della tariffa dovrà essere superiore a quello previsto per la zona esterna al centro storico;

c) nel periodo estivo, saranno previste apposite aree di sosta a pagamento a servizio delle zone balneari;

5) di dare atto, altresì, che, la durata della concessione, sarà determinata in conformità a quanto statuito dall'art. 168 del d.lgs. n. 50/2016.

6) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo