

## PUBBLICITA' - NOTIZIA EX ART 18 DELLA L.R. N. 22/2008 E S.M.I.

<b>Estremi del provvedimento</b>	Deliberazione del Consiglio Comunale n.8 del 8 febbraio 2018.
<b>Oggetto</b>	Servizio di sosta a pagamento sul territorio comunale - Affidamento ai sensi dell'art. 164 e ss. D.Lgs. 50/2016. Atto di indirizzo.
<b>Estratto</b>	<p>Il Consiglio Comunale ha rinviato il punto di cui in oggetto con il quale si propone di:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) <b>di prendere atto</b> della volontà dell'Amministrazione Comunale di istituire il servizio di sosta a pagamento nel territorio del Comune di Milazzo;</li><li>2) <b>di autorizzare</b> l'Amministrazione Comunale alla gestione del servizio in parola con lo strumento della concessione di servizio pubblico, da affidarsi nel rispetto e con le modalità di cui al D.Lgs. 50/2016;</li><li>3) <b>di stabilire</b> che nella predisposizione del capitolato e degli atti di gara per l'affidamento in concessione del servizio in parola, gli organi gestionali si attengano alle seguenti direttive:<ol style="list-style-type: none"><li>a) che l'acquisto dei titoli della sosta avvenga attraverso parcometri di ultima generazione e sistemi di pagamento elettronici, ivi compresi la carta di credito ed il bancomat;</li><li>b) che i dati sull'utilizzo delle aree di sosta, così come quelli sui ricavi, siano conoscibili, in tempo reale, dall'Amministrazione concedente, mediante consultazione on-line, con accesso riservato, degli incassi registrati;</li><li>c) che sia prevista una App che consenta di pagare la sosta nelle strisce blu tramite cellulari, senza necessariamente recarsi al parcometro;</li><li>d) che il concessionario predisponga un sistema integrato di monitoraggio delle aree di sosta che utilizzi i dati registrati dai parcometri, e che renda possibile centralizzare dati tecnici, contabili e statistici consentendo la trasmissione in tempo reale dei dati stessi dai parcometri ad una centrale di controllo remoto, al fine anche di consentire un'analisi dei flussi finanziari per reportistica.</li></ol>Tale software dovrà almeno consentire all'Ente mediante interfaccia web e con inserimento delle credenziali utente, di visualizzare in qualsiasi momento e per l'intera durata della concessione tutte le informazioni inerenti la contabilità dei parcometri e le statistiche di occupazione delle singole aree di parcheggio e, tutti i dati statistici ed economici dei sistemi di pagamento proposti con suddivisione per periodo, aree e tipologie di strumento, ed esportabili per archiviazione digitale e stampa;</li></ol>

e) che il sistema di gestione preveda la progressiva installazione, entro il termine massimo di tre anni, di sensori di rilevamento dei veicoli in sosta interfacciati con i parcometri e con le apparecchiature in dotazione ai controllori della sosta;

f) che il modello di gestione preveda l'istituzione di un servizio di navette che consenta agli utenti di raggiungere il centro storico dalle aree di sosta ad esso più esterne;

g) che venga previsto l'obbligo per il concessionario di predisporre una "Carta dei servizi" che:

- Fornisca i recapiti dei responsabili del servizio, della ditta e del comune
- Descriva il servizio che verrà offerto agli utenti
- Definisca i suoi doveri nei confronti dell'utenza
- Preveda meccanismi per la presentazione di reclami
- Descriva il codice di comportamento che il personale Ausiliari del Traffico dovrà rispettare
- Fornisca l'informativa sull'uso dei dati personali (art. 13 del d.lgs. 30 giugno 2003 n. 196)
- Preveda penali da versare all'utenza in caso di disservizi, comportamenti scorretti o danni arrecati all'utenza.

Detta "Carta dei servizi" dovrà essere consegnata al comune perché possa pubblicarla sul proprio sito istituzionale; dovrà essere pubblicata sul sito della ditta concessionaria e dovrà essere stampata e messa a disposizione dell'utenza presso le casse automatiche e potrà, eventualmente, essere realizzata anche su tabelle stradali da apporre nei luoghi più facilmente accessibili.

h) che venga inserita negli atti di gara apposita clausola sociale, al fine di salvaguardare i livelli occupazionali;

i) che il servizio si svolga ogni giorno della settimana in orario antimeridiano e pomeridiano e, nei fine settimana e nel periodo estivo, anche in orario notturno nelle zone maggiormente interessate dai flussi veicolari legati ai circuiti turistici e del tempo libero;

4) **di dare atto** che la delimitazione delle aree di sosta a pagamento, da approvarsi con successiva deliberazione della G.M. ai sensi di quanto previsto dall'art. 7 del d.lgs. n. 285/1992, avverrà secondo i seguenti criteri:

a) al fine di disincentivare l'uso dell'automobile nelle aree urbane di maggiore pregio, il territorio sarà suddiviso in due zone, l'una ricadente all'interno del centro storico nella quale la sosta a pagamento sarà autorizzata secondo un sistema ad "alta rotazione", ossia per un tempo non superiore a due ore consecutive e l'altra all'esterno del centro storico, nella quale la sosta a pagamento sarà autorizzata per periodi più lunghi e, comunque, non superiori alle dieci ore consecutive;

b) nella zona ad alta rotazione, l'importo della tariffa dovrà essere superiore a quello previsto per la zona esterna al centro storico;

c) nel periodo estivo, saranno previste apposite aree di sosta a pagamento a servizio delle zone balneari;

5) **di dare atto**, altresì, che, la durata della concessione, sarà determinata in conformità a quanto statuito dall'art. 168 del d.lgs. n. 50/2016.

6) **di dichiarare** il presente provvedimento immediatamente esecutivo